

Số: /SGTVT-KCHT&ATGT
V/v hướng dẫn thực hiện công tác
khắc phục hậu quả thiên tai, bảo
đảm giao thông đối với hệ thống
đường bộ.

Lạng Sơn, ngày tháng 7 năm 2024

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố;
- Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Các Công ty: Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn; Công ty cổ phần Quản lý và XDGT Lạng Sơn, Công ty TNHH XDTM Dương Khánh Phát, Công ty CP phát triển XD và Thương mại số 909, Công ty CP Xây dựng công trình giao thông 244, Công ty TNHH Xây dựng 209 và Công ty phân cầu đường bộ I Quảng Ninh;

Thực hiện Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT; tuy nhiên Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ GTVT tiếp tục Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019. Để chủ động tổ chức triển khai công tác phòng, chống khắc phục hậu quả thiên tai trên hệ thống đường bộ trên địa bàn tỉnh Lạng sơn được kịp thời, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn và phù hợp với quy định, điều kiện thực tế của địa phương.

Sở Giao thông vận tải hướng dẫn UBND các huyện, thành phố và các đơn vị quản lý đường bộ theo trình tự, thủ tục thực hiện công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai, cụ thể như sau:

1. Đối với công tác khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông: Khi thiên tai xảy ra gây ảnh hưởng, làm gián đoạn một phần hoặc toàn bộ hoạt động giao thông, theo phương châm "bốn tại chỗ" quy định tại khoản 3 Điều 4 Luật Phòng, chống thiên tai, UBND các huyện, thành phố và các cơ quan, đơn vị quản lý đường bộ chủ động triển khai, thực hiện ngay công tác khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc giao thông theo quy định tại khoản 1 Điều 13 Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 (khoản này đã được sửa đổi, bổ sung tại điểm 1 khoản 10 Điều 1 Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023).

2. Đối với Sửa chữa hư hỏng, khôi phục công trình đường bộ: Khi thiên tai xảy ra gây hư hỏng công trình đường bộ phải khắc phục ngay hậu quả để khôi phục hoạt động giao thông, khôi phục một phần hoặc toàn bộ công trình

theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật của công trình trước khi bị hư hỏng thì cấp có thẩm quyền quyết định triển khai dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định tại Điều 11a của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 (đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 8 Điều 1 Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023). Các hoạt động này gồm một hoặc một số nhiệm vụ theo điểm 2, khoản 10 Điều 1 Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023.

3. Căn cứ vào kết quả, hiện trạng khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông theo quy định tại khoản 1 Điều 13 Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019, công tác khắc phục hậu quả thiên tai tiếp tục được xử lý theo quy định tại điểm 3 khoản 10 Điều 1 Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023, cụ thể:

3.1. Trường hợp công trình đường bộ vẫn còn hoặc tiếp tục bị hư hỏng nhưng chưa cần khôi phục ngay theo tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy chuẩn của công trình trước khi bị hư hỏng, UBND cấp huyện, thành phố và các đơn vị quản lý đường bộ xem xét quyết định thực hiện sửa chữa đột xuất công trình theo quy định tại Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ;

3.2. Trường hợp công trình đường bộ vẫn còn hoặc tiếp tục hư hỏng và cần khôi phục ngay lại theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật của công trình trước khi bị hư hỏng thì báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét quyết định triển khai dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định tại Điều 11a của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 8, Điều 1 Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023). Các công việc đã thực hiện khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông theo điểm 1, khoản 10 Điều 1 Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 (theo quy định tại điểm a, điểm b, điểm c, điểm d, điểm đ, điểm e, điểm g) được phê duyệt trong hồ sơ hoàn thành dự án.

3.3. Trường hợp hoạt động giao thông vẫn còn hoặc tiếp tục bị gián đoạn mà việc khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông có dự kiến chi phí với tổng giá trị vượt quá hạn mức quy định tại khoản 1 Điều 54 Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ, theo phạm vi, trách nhiệm quản lý, nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, vận hành khai thác công trình đường bộ phải báo cáo UBND cấp huyện, thành phố để kiến nghị cấp có thẩm quyền xem xét quyết định triển khai dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định tại Điều 11a của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019. Các công việc đã thực hiện khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông theo tiết 1, khoản 10 Điều 1 Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 (theo quy định tại điểm a, điểm b, điểm c, điểm d, điểm đ, điểm e, điểm g) được phê duyệt trong hồ sơ hoàn thành dự án.

4. Đối với công trình đường bộ được đầu tư xây dựng và khai thác theo phương thức BOT và các phương thức hợp đồng dự án PPP khác: doanh nghiệp

đầu tư xây dựng và quản lý khai thác công trình đường bộ lập hồ sơ hoàn thành khắc phục thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông hoặc dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục thiên tai, thực hiện thoả thuận với Cơ quan nhà nước có thẩm quyền trong giai đoạn kinh doanh, khai thác theo quy định của pháp luật và hợp đồng dự án; hồ sơ được lập trên cơ sở phù hợp với quy định tại điểm 6, khoản 11 Điều 1 Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ Giao thông vận tải;

5. Đối với Hồ sơ hoàn thành khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông; hồ sơ hoàn thành dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai đề nghị UBND huyện, thành phố và các cơ quan đơn vị quản lý đường bộ nghiên cứu thực hiện đảm bảo theo quy định điểm 3, 4, 5 khoản 11 Điều 1 Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023.

Căn cứ các nội dung trên, Sở Giao thông vận tải đề nghị các cơ quan liên quan nghiên cứu, tổ chức thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban PCTT&TKCN tỉnh (b/c);
- Phòng QLĐT, KTHT các huyện;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Website Sở;
- Lưu: VT, (QLKCHT&ATGT).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Khánh Dư