

UBND TỈNH LẠNG SƠN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-KCHT&ATGT
V/v triển khai công tác phòng,
chống, ứng phó bão số 2 và mưa lũ
trên các tuyến đường thuộc địa phận
tỉnh Lạng Sơn.

Lạng Sơn, ngày 22 tháng 7 năm 2024

Kính gửi:

- Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh;
- Các Ban: QL Khu Kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, Quản lý DA Đầu tư XD tỉnh;
- UBND các huyện, Thành phố;
- Thanh tra Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông;
- Các Công ty: Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn; Công ty cổ phần Quản lý và XDGT Lạng Sơn, Công ty TNHH XDTM Dương Khánh Phát, Công ty CP phát triển XD và Thương mại số 909, Công ty CP Xây dựng công trình giao thông 244, Công ty TNHH Xây dựng 209 và Công ty phân cầu đường bộ I Quảng Ninh;
- Các Chủ đầu tư, nhà thầu thi công công trình giao thông.

Thực hiện Công điện số 70/CĐ-TTg ngày 21/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung ứng phó Bão số 2 và mưa lũ; Công điện số 25/CĐ-BGTVT ngày 21/7/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc tập trung ứng phó với cơn Bão số 2 và mưa lũ; Công điện số 08/CĐ-CĐBVN ngày 22/7/2024 của Cục đường bộ Việt Nam về việc triển khai công tác phòng, chống, ứng phó Bão số 2 và mưa lũ; Công điện số 03/CĐ-UBND ngày 22/7/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc chủ động ứng phó với Bão số 02 và mưa lũ trên địa bàn tỉnh;

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia, Đài khí tượng thủy văn tỉnh Lạng Sơn, sáng ngày 21/7/2024 áp thấp nhiệt đới trên biển Đông đã mạnh lên thành bão (cơn bão số 2 trong năm 2024). Hiện nay (hồi 07 giờ ngày 22/7) vị trí tâm bão ở vào khoảng 19,5 độ Vĩ Bắc; 109,3 độ Kinh Đông, trên khu vực đảo Hải Nam (Trung Quốc). Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8-9 (62-88km/h), giật cấp 11, di chuyển theo hướng Tây Bắc với tốc độ khoảng 15km/h. Bão số 2 có thể gây mưa to đến rất to tại khu vực phía Đông Bắc Bộ trong những ngày tới; nguy cơ cao xảy ra lũ lớn cục bộ trên các sông suối nhỏ, ngập úng tại vùng thấp trũng và các đô thị, lũ quét, sạt lở đất ở miền núi và khu vực sườn dốc. Dự báo từ đêm 22/7 đến ngày 24/7, thời tiết tỉnh Lạng Sơn có khả năng xảy ra mưa vừa, mưa to và dông, cục bộ có nơi mưa rất to với tổng lượng mưa phổ biến: 50-100mm, có nơi 120mm.

Để chủ động ứng phó với cơn bão số 2 và mưa lớn do hoàn lưu của bão sẽ gây ra trong những ngày tới, Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện, thành phố, các đơn vị liên quan phối hợp với Sở GTVT và chủ động thực hiện một số nội dung sau đây:

1. UBND các huyện, thành phố:

- Chủ động theo dõi nắm bắt tình hình diễn biến của bão số 2 và mưa lũ; phối hợp chặt chẽ với các đơn vị Quản lý, BDTX trên các tuyến đường bộ tại địa phương triển khai phương án đảm bảo giao thông và có biện pháp bảo vệ các công trình đường, cầu, cống, nhà kho, phương tiện, máy móc thi công để hạn chế thiệt hại do cơn bão số 2 gây ra; kiểm soát và bổ sung các biển cảnh báo những đoạn đường hay bị ngập úng, ngầm tràn, các bến đò, đường dân sinh qua suối, những vị trí sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường, chuẩn bị bố trí máy móc, phương tiện, vật liệu theo phương châm "4 tại chỗ" tại các khu vực trọng điểm có nguy cơ sạt lở; sẵn sàng khắc phục sự cố do bão và mưa lớn do hoàn lưu của bão gây ra; tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông trên các đường, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hoá... ngay khi lũ rút.

- Thường xuyên báo cáo nhanh và ngay sau khi kết thúc đợt mưa bão (trong 03 ngày sau mưa bão) tổng hợp báo cáo thiệt hại gửi về Sở GTVT hoặc số điện thoại trực ban của Sở để tổng hợp báo cáo Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh theo quy định, các đơn vị không gửi báo cáo hoặc gửi báo cáo muộn coi như không có thiệt hại.

2. Đề nghị Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh phối hợp: chủ động theo dõi chặt chẽ diễn biến trên các bảng tin dự báo, cảnh báo của cơ quan chuyên môn, diễn biến tình hình thời tiết, chỉ đạo kịp thời các Đồn biên phòng quản lý khu vực có các tuyến đường tuần tra biên giới (Bắc Xa - Bản Mạ - Bản Chắt - Chi Ma; Quốc Khánh – Tân Minh; đoạn mốc 999-Mốc 1017). Thường xuyên kiểm tra, kịp thời phát hiện sự cố trên các tuyến trong thời gian mưa lũ (Sạt lở, ách tắc giao thông...) báo cáo nhanh về Sở GTVT hoặc số điện thoại trực ban của Sở nêu ở dưới để xử lý kịp thời các sự cố trên các tuyến biên giới theo quy định.

3. Thanh tra giao thông vận tải tuần tra, kiểm soát kịp thời tổ chức phân luồng giao thông khi có sự cố gây tắc giao thông trên địa bàn tỉnh; Chủ động xây dựng Kế hoạch và đề nghị phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh phối hợp thực hiện phân luồng khi có tình huống ách tắc giao thông xảy ra trên các tuyến Quốc lộ, Đường tỉnh.

4. Các Ban Quản lý dự án, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông:

- Chủ động theo dõi nắm bắt diễn biến tình hình thời tiết khí hậu trên địa bàn tỉnh qua các phương tiện thông tin đại chúng để kịp thời có phương án đối phó với các diễn biến bất lợi của cơn bão số 2 và mưa lũ. Chỉ đạo đơn vị quản lý, BDTX trên các tuyến đường được giao quản lý tăng cường công tác tuần kiểm, tuần đường nắm bắt hiện trường kịp thời thông tin diễn biến cầu đường

và an toàn giao thông trên tuyến; triển khai phương án phòng tránh lụt, bão, đảm bảo giao thông và có biện pháp bảo vệ cho người, thiết bị thi công, các công trình cầu, cống, kho tàng, bến bãi và công trình lân cận, ... nhằm hạn chế thiệt hại đến mức thấp nhất do cơn bão số 2 và mưa lũ gây ra;

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý, BDTX chuẩn bị bố trí máy móc, phương tiện, thiết bị sẵn sàng khắc phục khi có sự cố và khi có huy động của Ban chỉ huy PCTT&TKCN các cấp.

- Các Ban Quản lý dự án, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông có trách nhiệm chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị quản lý, BDTX trên các tuyến đường báo cáo nhanh khối lượng thiệt hại theo các đợt mưa; tổng hợp khối lượng thiệt hại, tình hình khắc phục gửi Sở GTVT ngay sau khi kết thúc đợt mưa (*qua phòng Quản lý KCHT&ATGT*), để tổng hợp báo cáo theo quy định;

5. Các đơn vị BDTX: Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn; Công ty cổ phần Quản lý và XDGT Lạng Sơn, Công ty TNHH XD TM Dương Khánh Phát, Công ty CP phát triển XD và Thương mại số 909, Công ty CP Xây dựng công trình giao thông 244, Công ty TNHH Xây dựng 209 và Công ty phần cầu đường bộ I Quảng Ninh:

- Chủ động theo dõi chặt chẽ diễn biến của cơn bão số 2; chuẩn bị bố trí máy móc, phương tiện, vật liệu theo phương châm "4 tại chỗ" tại các khu vực trọng điểm có nguy cơ sạt lở, sẵn sàng khắc phục khi có sự cố; xây dựng kế hoạch và lịch trực nghiêm túc 24/24; tăng cường công tác tuần đường nắm bắt hiện trường kịp thời thông tin diễn biến cầu đường và an toàn giao thông trên tuyến; kiểm tra rà soát và tập trung thực hiện công tác nạo vét khơi thông dòng chảy, cống, cầu, rãnh dọc đảm bảo thông thoáng phát huy hiệu quả; chủ động gia cố chân khay, tứ nón cầu, cống chống xói đảm bảo an toàn bền vững công trình; rà soát, bổ sung kịp thời hệ thống báo hiệu còn thiếu như: biển báo, cọc tiêu, cọc H...;

- Rà soát vật tư dự phòng, sẵn sàng sử dụng ứng cứu, đảm bảo giao thông khi xảy ra sự cố sạt trượt, ách tắc trên các tuyến đường bộ được giao quản lý;

- Kiểm tra rà soát các vị trí xung yếu có nguy cơ xảy ra sạt lở cao, các đoạn tuyến nền đường thấp trũng thường xuyên ngập úng, đặc biệt lưu ý các vị trí, đoạn tuyến có mái taluy đá bị phong hóa, đá mềm có khả năng sạt lở, lún xuống nền, mặt đường, các vị trí có khe thoát nước mặt đường, thực hiện cấm biển cảnh báo nguy hiểm rào chắn kiên quyết không cho người và phương tiện qua lại khi xảy ra sự cố, phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức phân luồng đảm bảo an toàn giao thông;

- Đối với bên phà đường bộ: kiểm tra các phương tiện, thiết bị phục vụ vượt sông, phương tiện dự phòng chuẩn bị sẵn sàng hoạt động tốt đảm bảo đưa vào sử dụng ngay khi có yêu cầu; bố trí neo, đậu để bảo vệ an toàn cho phương tiện, thiết bị, tài sản; bổ sung thiết bị an toàn giao thông như phao, áo phao cứu sinh, hệ thống neo chằng, kê chèn.

- Khi ách tắc xảy ra phải kịp thời báo cáo về Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của Sở; các Ban Quản lý dự án, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông đồng thời tổ chức triển khai ngay công tác khắc phục hậu quả đảm bảo thông xe trong thời gian nhanh nhất, trong quá trình triển khai phải đảm bảo tuyệt đối an toàn cho người, thiết bị thi công.

6. Các Chủ đầu tư, các nhà thầu thi công công trình giao thông trên đường bộ:

- Đôn đốc nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án đang thực hiện. Tập kết vật tư, vật liệu, tổ chức thi công gọn, dứt điểm từng đoạn, từng hạng mục, tránh thi công dàn trải kéo dài; bố trí biển báo, rào chắn, người điều khiển giao thông trong phạm vi thi công, không được để ách tắc giao thông. Khi dừng thi công phải thực hiện phân luồng, thu dọn hoàn trả nền, mặt đường và chịu trách nhiệm về công tác trực, bảo đảm giao thông;

- Bố trí biển báo phạm vi dự án nội dung trên biển ghi rõ chủ đầu tư, họ tên chỉ huy trưởng công trường, số điện thoại liên lạc đối với các dự án xây dựng cơ bản hoặc sửa chữa đường bộ để thuận tiện liên lạc khi có tình huống ách tắc xảy ra trong phạm vi dự án; sẵn sàng tham gia hỗ trợ ứng cứu khi cần thiết.

Mọi thông tin xin báo về Sở GTVT theo số Điện thoại thường trực: 0205 3.816.368; Fax: 02053811209 hoặc qua số điện thoại: Ông Hoàng Việt Đông - Phó Giám đốc Sở, Trưởng ban phòng chống lụt bão của Sở: 0913.327.768. Ông Nông Ngọc Đông – Phó trưởng Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng và ATGT: 0912.265.467.

Sở Giao thông vận tải đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơn nhận:

- Như trên;
- Ban PCTT&TKCN tỉnh (b/c);
- Phòng QLĐT, KTHT các huyện;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Website Sở;
- Lưu: VT, (QLKCHT&ATGT).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Việt Đông