

Số: /SGTVT-KCHT&ATGT

Lạng Sơn, ngày tháng 8 năm 2024

V/v tăng cường thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2024 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường.

Kính gửi:

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Thanh tra GTVT Lạng Sơn;
- Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông;
- Các bến xe trên địa bàn tỉnh;
- Các Công ty quản lý đường bộ;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải.

Thực hiện Công điện số 81/CD-TTg ngày 20/8/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02-9 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường; Công văn số 1206/UBND-KT ngày 23/8/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn về thực hiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02-9 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường.

Trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và dịp khai giảng năm học mới 2024-2025 nhu cầu đi lại của người dân và phương tiện tăng cao, nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, đảm bảo an toàn giao thông luôn được thông suốt. Sở Giao thông vận tải đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện một số nội dung công việc như sau:

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh

- Chỉ đạo Tư vấn giám sát, nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ thi công đối với các công trình chuẩn bị hoàn thành. Đối với các công trình chưa hoàn thành trước kỳ nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2024 và dịp khai giảng năm học mới tổ chức ra quân quét dọn, vệ sinh mặt đường, mặt cầu và các công trình đường bộ khác để đảm bảo an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công công trình có phương án chuẩn bị vật tư, phương tiện, thiết bị cảnh báo an toàn giao thông vào ban đêm đối với các vị trí thi công còn dang dở và bố trí cán bộ trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh gây mất an toàn giao thông dịp trước, trong và sau kỳ nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2024 và dịp khai giảng năm học mới.

- Chỉ đạo các nhà thầu, đơn vị thi công thường xuyên thực hiện công tác san gạt, đảm bảo giao thông các vị trí nền đường hư hỏng do ảnh hưởng bởi quá trình vận chuyển vật liệu phục vụ thi công trên tuyến để đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông.

2. UBND các huyện, thành phố theo chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo các lực lượng chức năng huy động tối đa phương tiện, trang thiết bị và con người tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với các phòng ban liên quan quyết xử lý vi phạm sử dụng lòng, lề đường trái phép; kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường do mình quản lý; chỉ đạo các đơn vị thi công công trình trên địa bàn quản lý có phương án tổ chức thi công, tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, đảm bảo cho người dân và các phương tiện lưu thông được an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công công trình.

3. Thanh tra Giao thông vận tải

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo thẩm quyền; kiểm tra các trường hợp vi phạm đất của đường bộ, đất hành lang an toàn giao thông; phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông kiểm tra, xử lý nghiêm về các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, vi phạm về tải trọng phương tiện trên đường bộ; chỉ dẫn kịp thời tổ chức phân luồng giao thông khi có sự cố gây tắc giao thông; tăng cường kiểm tra, giám sát thông qua thiết bị giám sát hành trình của phương tiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm đối với lái xe, doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải không cung cấp thông tin hoặc cung cấp sai lệnh thông tin theo quy định từ thiết bị giám sát hành trình của phương tiện, vi phạm về tốc độ xe, thời gian lái xe liên tục trong ngày của lái xe.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định về trật tự, an toàn giao thông, tập trung tuyên truyền biện pháp hạn chế tai nạn xe mô tô, xe gắn máy, biện pháp ngăn chặn tai nạn xe khách, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, tập trung vào các đơn vị kinh doanh vận tải và các bến xe trên địa bàn; kiểm tra xử lý vi phạm thi công trên đường đang khai thác; tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông; kiểm tra, giám sát công tác thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm thu phí trên QL.1 và cao tốc, phân luồng và điều tiết giao thông tránh gây ùn tắc.

4. Phòng Quản lý Vận tải Phương tiện và Người lái

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe để theo dõi, kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Chỉ đạo các bến xe, theo dõi an toàn giao thông, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống theo dõi thiết bị giám sát hành trình, kịp thời nhắc nhở lái xe chấp hành nghiêm các quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải, không phóng nhanh vượt ẩu, vi phạm về tốc độ và thời gian lái xe liên tục, dừng đỗ sai quy định; kiểm tra các bến xe, điểm đón trả khách và giám sát thiết bị hành

trình về các phương tiện chở quá số người quy định; kiểm tra các phương tiện dừng, đón trả khách không đúng nơi quy định, không theo luồng tuyến cố định; phối hợp với các bên liên quan xử lý nghiêm các bến bãi tự phát, các trường hợp dừng, đỗ không đúng nơi quy định gây mất an toàn giao thông.

- Kiểm tra các đơn vị bến xe, vận tải kê khai giá, niêm yết giá cước vận tải và bán vé theo đúng quy định; chỉ đạo các đơn vị có chính sách ưu đãi, hỗ trợ đi lại cho người dân có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách; không vận chuyển hàng lậu, hàng cấm, hàng không rõ nguồn gốc xuất xứ.

- Chỉ đạo các đơn vị vận tải trong thời gian diễn ra kỳ nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2024 và dịp khai giảng năm học mới nếu các đơn vị nào vi phạm các quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải như thu quá giá cước vận tải, thu tiền không trao vé cho khách, nhồi nhét khách, chở quá số người quy định,... làm ảnh hưởng đến công tác tổ chức phục vụ vận tải đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân. Trực tiếp tham mưu cho Sở GTVT sẽ thu hồi phù hiệu đối với xe vi phạm, yêu cầu bến xe từ chối phục vụ và tiến hành cắt "nốt đối với các đơn vị kinh doanh vận tải dưới mọi hình thức vi phạm".

5. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng và An toàn giao thông

- Chịu trách nhiệm theo dõi, đôn đốc các đơn vị liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo quy định; tăng cường công tác kiểm tra, tham mưu xử lý nghiêm, kịp thời các vi phạm đối với các đơn vị liên quan.

- Xây dựng phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ thường trực để thực hiện công tác đảm bảo ATGT, khắc phục kịp thời hư hỏng công trình đường bộ và tại các điểm xảy ra ùn tắc giao thông, ðèo dốc, có nguy cơ sạt lở, ngập úng trong mùa mưa bão; rà soát báo cáo các điểm tiềm ẩn, điểm đen TNGT để khắc phục trên đường bộ.

6. Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu thực hiện công tác quản lý bảo trì đường bộ; tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, đối với các công ty quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; ưu tiên trọng tâm phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ô gà, bù phụ lề đường, mặt đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng để đảm bảo cho các phương tiện qua lại.

- Tăng cường kiểm tra các dự án đã đưa vào khai thác sử dụng yêu cầu thực hiện tốt công tác quản lý, bảo hành, bảo trì công trình sửa chữa kịp thời các hư hỏng, xuống cấp không làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo chất lượng tuyến đường để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Đối với các dự án đang trong thời gian triển khai thi công yêu cầu các Nhà thầu vừa thi công vừa đảm bảo an toàn giao thông, thông suốt trên tuyến đường; trước khi thi công xong phải thu dọn vật liệu, tập kết máy móc không để trong phạm vi mặt đường, bố trí lực lượng trực đảm bảo giao thông, bố trí biển báo hiệu, đèn cảnh báo về ban đêm, tăng cường kiểm tra giấy phép thi công nếu có vi phạm

phải xử lý, chấn chỉnh các đơn vị liên quan, trường hợp cần thiết thu hồi giấy phép thi công.

- Chỉ đạo đơn vị thi công ĐBGT, khẩn trương tập trung nhân lực, thiết bị, máy móc đẩy nhanh tiến độ triển khai thi công các khối lượng do ảnh hưởng của thiên tai, lũ bão gây ra trên hệ thống đường bộ để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và học sinh trong dịp Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2024-2025 được an toàn thuận tiện.

7. Các Công ty trực tiếp quản lý đường bộ

- Tăng cường công tác quản lý bảo trì đường bộ, công tác tuần đường, kiểm tra, đôn đốc các hạt quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng, dễ nhận biết, đặc biệt quan tâm đến các đường trục có nhiều phương tiện qua lại, các tuyến đường có nhiều đèo dốc nguy hiểm.

- Kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, các tuyến đường vào cửa ngõ thành phố, đảm bảo giao thông tại các điểm trên, có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống trên tuyến để đảm bảo giao thông.

- Chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông.

- Rà soát các khu vực có nguy cơ sạt lở cao và tăng cường cảnh báo nếu cần thiết, khắc phục kịp thời sự cố về hạ tầng giao thông; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu, thực hiện nghiêm việc tổ chức, hướng dẫn bảo đảm giao thông trên các đoạn, tuyến, công trình có hoạt động thi công; ưu tiên lòng đường cho Nhân dân đi lại trong thời gian nghỉ Lễ.

8. Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn

- Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ, kịp thời trách nhiệm bảo trì, thường xuyên theo dõi, kiểm tra, phát hiện xử lý kịp thời các phát sinh hư hỏng mặt đường, hệ thống ATGT để sửa chữa ngay trong quá trình khai thác để đảm bảo an toàn giao thông thông suốt và an toàn trên QL.1.

- Chỉ đạo các Xí nghiệp quản lý vận hành khai thác và bảo trì đường bộ phối hợp với chính quyền địa phương để lập biên bản và xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên QL.1 đoạn qua địa phận tỉnh Lạng Sơn theo quy định; thực hiện công tác quản lý bảo trì đường bộ, tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng để đảm bảo cho các phương tiện qua lại; kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có

nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, đảm bảo giao thông tại các điểm trên, có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống trên tuyến để đảm bảo giao thông; chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông.

9. Đối với đơn vị kinh doanh vận tải

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe để theo dõi chặt chẽ hoạt động của phương tiện và lái xe đảm bảo thực hiện đúng các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; có biện pháp chấn chỉnh, xử lý kịp thời đối với các trường hợp vi phạm.

- Luôn đảm bảo số lượng, duy trì tình trạng kỹ thuật tốt của phương tiện để phục vụ nhu cầu vận chuyển khách; có phương án tăng cường, dự phòng phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe, chở đúng số người, bán đúng giá vé niêm yết, tuyệt đối không sử dụng rượu bia trước và trong khi lái xe.

- Ưu tiên, ưu đãi tốt nhất cho những người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến, về bến và các dịch vụ khác kèm theo.

10. Các Bến xe khách trên địa bàn tỉnh

- Thực hiện nghiêm những chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT, Bộ Y tế và Tổng cục ĐBVN về công tác phòng, chống dịch bệnh; thành lập Ban chỉ đạo phục vụ vận chuyển hành khách; xây dựng kế hoạch tổng thể công tác phục vụ vận tải khách dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2024 có kế hoạch huy động phương tiện chuyển tải khách của các xe bị xử lý do chở khách quá tải trên địa bàn.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn của người lái, phương tiện trước khi xuất bến; có biện pháp ngăn chặn việc vận chuyển trái phép hàng cháy nổ, hàng nguy hiểm, chở quá số người quy định; có biện pháp tổ chức vận chuyển, điều động, tăng cường phương tiện phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân trong đợt cao điểm.

- Không được tăng các loại phí, lệ phí, giá dịch vụ nhằm ổn định, đảm bảo sự an toàn cho việc đi lại của người dân.

- Thực hiện việc tuyên truyền, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và người dân về các chủ trương, kế hoạch phục vụ và đồng thời phối hợp với Công an, Cảnh sát Giao thông, Thanh tra Giao thông để cảnh báo, xử lý kịp thời các hành vi gây mất an ninh trật tự, mất an toàn giao thông.

11. Các đơn vị thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo về tình hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông, khi xảy ra các sự cố đột xuất, ùn tắc giao thông hoặc tai nạn giao thông nghiêm trọng phải có báo cáo nhanh và báo cáo tổng hợp về Sở Giao

thông vận tải trước ngày **05/9/2024** (theo địa chỉ kchtgts@gmail.com) hoặc số điện thoại 0205 3816368.

Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm phối hợp triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- Cục ĐBVN (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Công an tỉnh ;
- Hiệp hội vận tải tỉnh;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Website Sở;
- Lưu Vt, KCHT&ATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Khánh Dư

DANH SÁCH GỬI CÁC ĐƠN VỊ BDTX

1. Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn
2. Công ty Cổ phần Quản lý và XDGT Lạng Sơn
3. Công ty TNHH XD TM Dương Khánh Phát
4. Công ty Cổ phần Xây dựng công trình giao thông 244
5. Công ty CP Phát triển XD và TM số 909
6. Công ty Cổ phần cầu đường bộ I Quảng Ninh.