

UBND TỈNH LẠNG SƠN  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-KCHT&ATGT

Lạng Sơn, ngày tháng 8 năm 2024.

V/v đơn đốc triển khai thực hiện Đề án xây dựng, quản lý, khai thác, bảo trì cầu trên đường giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn năm 2024.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các huyện.

Thực hiện Quyết định số 2197/QĐ-UBND ngày 25/12/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Đề án xây dựng, quản lý, khai thác, bảo trì cầu trên đường giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2024-2030 (sau đây viết tắt là Đề án 2197); Ngày 08/8/2024, UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 1371/QĐ-UBND về việc giao bổ sung dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2024 cho Sở Giao thông vận tải, các huyện, thành phố, Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Khai thác công trình thủy lợi Lạng Sơn kinh phí thực hiện chế độ chính sách, trong đó kinh phí hỗ trợ xây dựng Đề án 2197 là 6,02 tỷ đồng. Đến nay một số huyện đã có nhiều nỗ lực cố gắng trong công tác thực hiện triển khai các danh mục cầu trên địa bàn các xã đã được lựa chọn đã bố trí nguồn vốn của huyện để triển khai Đề án, đặc biệt là một số huyện đã triển khai tốt công tác tuyên truyền vận động nhân dân tích cực thực hiện chủ trương xây dựng cầu trên đường GTNT; vận động Nhân dân tự nguyện hiến đất, giải phóng mặt bằng phạm vi xây dựng cầu, đường dẫn hai đầu cầu và tự nguyện đóng góp kinh phí, ngày công lao động làm đường dẫn hai bên đầu cầu đối với các cầu đã được lựa chọn triển khai thực hiện theo Đề án trong năm 2024.

Tuy nhiên đến thời điểm hiện tại mới chỉ có 01/10 huyện (huyện Hữu Lũng) gửi Sở GTVT đề nghị thẩm định Hồ sơ Báo cáo kinh tế - Kỹ thuật công trình; bên cạnh đó còn một số huyện triển khai thực hiện Đề án còn chậm, gặp một số khó khăn, vướng mắc nhất định như: công tác tuyên truyền, huy động các nguồn lực ở cấp huyện còn hạn chế, mới chủ yếu tuyên truyền vận động nhân dân trong khu vực thực hiện xây cầu, việc kêu gọi, thu hút huy động từ các nhà hảo tâm, các doanh nghiệp nguồn vốn đóng góp xã hội hoá còn nhiều khó khăn... Để đảm bảo tiến độ hoàn thành thí điểm trong hai năm (2024, 2025) mỗi năm xây dựng thí điểm 10 cầu trên địa bàn các huyện, Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện thực hiện một số nội dung sau:

1. Đề nghị UBND các huyện khẩn trương bố trí nguồn vốn từ ngân sách cấp huyện, xã đảm bảo tối thiểu 30% theo đúng yêu cầu của Đề án.

2. Chủ động vận động kêu gọi phần xã hội hoá. Tiếp nhận, quản lý nguồn ngân sách tỉnh và các nguồn tài trợ của các tổ chức, cá nhân để đầu tư xây dựng

cầu GTNT trong năm 2024; Tham mưu lồng ghép các nguồn vốn Chương trình mục tiêu quốc gia (giảm nghèo bền vững, nông thôn mới, phát triển Kinh tế - xã hội vùng đồng bào Dân tộc thiểu số và miền núi theo danh mục công trình phân bổ hàng năm.

3. Tổ chức lựa chọn nhà thầu tư vấn khảo sát thiết kế có năng lực lập Hồ sơ Báo cáo Kinh tế kỹ thuật, thực hiện các thủ tục đầu tư xây dựng đảm bảo theo quy định của pháp luật;

4. Sở GTVT sẽ hỗ trợ UBND các huyện trong công tác thẩm định Hồ sơ Báo cáo kinh tế - Kỹ thuật;

Để đảm bảo tiến độ hoàn thành xây dựng 10 cầu theo Đề án đã được phê duyệt, Sở GTVT đề nghị UBND các huyện quan tâm triển khai thực hiện; trong quá trình triển khai nếu có vướng mắc đề nghị tổng hợp và thông tin về Sở GTVT được biết và phối hợp giải quyết.

Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện quan tâm phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Ban KTNS - HĐND tỉnh (để b/c);
- UBND tỉnh (để B/c);
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Phòng KCHT&ATGT, KHTC;
- Lưu: VT, KCHT&ATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Hoàng Việt Đông**