

Số: **1790** /SGTVT-KCHT&ATGT
V/v tăng cường các giải pháp bảo đảm
trật tự ATGT trong Quý III và các
tháng cuối năm 2018

Lạng Sơn, ngày 06 tháng 8 năm 2018

Kính gửi: - Công an tỉnh Lạng Sơn;
- UBND các huyện, Thành phố;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh, Ban QL khu kinh tế cửa
khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn;
- Các Công ty: Công ty cổ phần Quản lý và XDGT Lạng Sơn,
Công ty TNHH XD TM Dương Khánh Phát, Công ty cổ phần
đầu tư XD hạ tầng kinh tế Trần Mai, Công ty Cổ phần Xây
dựng công trình giao thông 244;
- Thanh tra Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý dự án các công trình giao thông, Ban Quản lý
bảo trì đường bộ Sở.

Trong 6 tháng đầu năm 2018, dưới sự chỉ đạo quyết liệt của UBND Quốc gia, các Bộ, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân tỉnh và sự tham gia phối hợp của Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn giảm cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ (số vụ, số người chết và số người bị thương). Tuy nhiên tình hình trật tự an toàn giao thông còn diễn biến khá phức tạp, vẫn còn tiềm ẩn xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trên đường bộ, đường sắt gây thiệt hại lớn về người và tài sản của nhà nước và nhân dân, để kịp thời chấn chỉnh, khắc phục những hạn chế và nâng cao hiệu quả những giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí.

Thực hiện văn bản số 8073/BGTVT-ATGT ngày 24/7/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trong Quý III và 6 tháng cuối năm 2018. Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho người và các phương tiện tham gia giao thông, Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp và thực hiện một số nội dung công việc như sau:

1. Đề nghị Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng trực thuộc, Công an các huyện, thành phố huy động tối đa các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm minh, đúng pháp luật, đúng người vi phạm; tập trung xử lý các vi phạm liên quan đến người điều khiển phương tiện giao thông vi phạm về nồng độ cồn, vi phạm quy định về điều khiển phương tiện tham gia giao thông (lấn làn đường, phần đường, không nhường đường, vượt sai quy định...); bố trí lực lượng thường xuyên tuần tra, ứng trực tại các tuyến giao thông trọng điểm, các khu vực thường xảy ra tai nạn giao thông.

2. UBND các huyện, thành phố chỉ đạo các lực lượng chức năng huy động tối đa phương tiện, trang thiết bị và con người tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với các phòng ban kiên quyết xử lý vi phạm sử dụng

lòng, lề đường trái phép; kiểm tra, rà soát hệ thống ATGT, báo hiệu đường bộ, các vị trí nguy cơ tiềm ẩn TNGT trên địa bàn đường huyện, đường đô thị, đường nông thôn có biện pháp khắc phục kịp thời để bảo đảm ATGT cho các phương tiện; Phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông vận tải và đơn vị quản lý đường bộ tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật bằng nhiều hình thức, với các nội dung cụ thể phù hợp với từng khu vực thành thị hoặc nông thôn, phù hợp với từng đối tượng đảm bảo phương châm dễ hiểu, dễ tiếp thu và bổ ích về công tác trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt cho các tầng lớp nhân dân, nhằm nâng cao ý thức để mọi người dân đều tự nguyện tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông khi tham gia giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

3. Thanh tra Giao thông vận tải:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định về trật tự, an toàn giao thông, tập trung tuyên truyền biện pháp hạn chế tai nạn xe mô tô, xe gắn máy, biện pháp ngăn chặn tai nạn xe khách, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, thực hiện "Đã uống rượu, bia thì không lái xe" tập trung vào các đơn vị kinh doanh vận tải và các bến xe trên địa bàn; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo thẩm quyền; kiểm tra các trường hợp vi phạm đất của đường bộ, đất hành lang an toàn giao thông; phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông kiểm tra, xử lý nghiêm về các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, vi phạm về tải trọng phương tiện trên đường bộ; chỉ dẫn kịp thời tổ chức phân luồng giao thông khi có sự cố gây tắc giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, cảnh báo giao thông đối với các phương tiện thủy trên các sông (đặc biệt là bến chở hàng Bình Nghi), đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát kịp thời xử lý các trường hợp vi phạm giao thông; phối hợp với các lực lượng Công an tiếp tục đẩy mạnh triển khai có hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ; tập trung quản lý việc kinh doanh vận tải đối với tuyến cố định, kiểm tra chặt chẽ các phương tiện và người lái về các điều kiện an toàn của xe trước khi xuất bến, ô tô chở quá người quy định, áp dụng biện pháp tước phù hiệu xe hoặc tước giấy phép lái xe kinh doanh nếu phát hiện các trường hợp vi phạm nghiêm trọng.

4. Các Ban quản lý dự án:

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công công trình triển khai phương án xây dựng bảo đảm an toàn, đẩy nhanh tiến độ và đảm bảo chất lượng thi công, thực hiện nghiêm về các quy định về tổ chức, an toàn lao động, đảm bảo an toàn giao thông đối với công trình, đảm bảo chống ùn tắc xe trên các tuyến đường đang thi công.

- Tăng cường kiểm tra các dự án đã đưa vào khai thác sử dụng yêu cầu thực hiện tốt công tác quản lý, bảo hành, bảo trì công trình sửa chữa kịp thời các hư hỏng, xuống cấp không làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo chất lượng tuyến đường để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Đối với các dự án XD CB đang trong thời gian triển khai thi công yêu cầu các Nhà thầu vừa thi công vừa đảm bảo an toàn giao thông, thông suốt trên tuyến đường; trước khi thi công xong phải thu dọn vật liệu, tập kết máy móc không để trong phạm vi mặt đường, bố trí lực lượng trực đảm bảo giao thông, bố trí biển báo

hiệu, đèn cảnh báo về ban đêm, tăng cường kiểm tra giấy phép thi công nếu có vi phạm phải xử lý, chấn chỉnh các đơn vị liên quan, trường hợp cần thiết thu hồi giấy phép thi công.

- Tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, đôn đốc các công ty quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ thường xuyên kiểm tra, rà soát lại hệ thống thoát nước, móng, móng trụ cầu, kịp thời thanh thải dòng chảy, khắc phục các sự cố xói lở để đảm bảo an toàn công trình; kiểm tra đối với ngầm, tràn có hiện tượng xói lở, hở móng ngầm, cột thủy trí, các biển báo hiệu, các bộ phận phòng chống nước cuốn người, xe qua ngầm tràn; phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng để đảm bảo cho các phương tiện qua lại.

5. Các Công ty được giao quản lý, sửa chữa thường xuyên đường bộ:

- Thực hiện công tác quản lý bảo trì đường bộ, tăng cường công tác tuần đường, kiểm tra, đôn đốc các hạt quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng, dễ nhận biết, đặc biệt quan tâm đến các đường trục có nhiều phương tiện qua lại, các tuyến đường có nhiều đèo dốc nguy hiểm.

- Kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, các tuyến đường vào cửa ngõ thành phố, đảm bảo giao thông tại các điểm trên, có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống trên tuyến để đảm bảo giao thông.

- Chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông

Sở giao thông vận tải Lạng Sơn đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm thực hiện./.

Nơn nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (B/c);
- Tổng cục ĐBVN (B/c);
- UBND tỉnh (B/c);
- VP ban ATGT tỉnh;
- Phòng QLĐT, KTHT các huyện;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Website Sở;
- Lưu: VT, (QLKCHT&ATGT)_{DVT}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Ngọc Thiều