

Số: **1791** /SGTVT-KCHT&ATGT  
V/v triển khai các biện pháp phòng  
ngừa, ứng phó sự cố thiên tai

Lạng Sơn, ngày 06 tháng 8 năm 2018

Kính gửi: - UBND các huyện, Thành phố;  
- Các Công ty: Công ty cổ phần Quản lý và XDGT Lạng Sơn, Công ty TNHH XD TM Dương Khánh Phát, Công ty cổ phần đầu tư XD hạ tầng kinh tế Trần Mai, Công ty Cổ phần Xây dựng công trình giao thông 244;  
- Thanh tra Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án các công trình giao thông, Ban Quản lý bảo trì đường bộ Sở.

Thực hiện văn bản số 717/UBND-KTN ngày 02/8/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn về thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 19/CT-TTg ngày 13/7/2018 về công tác phòng tránh lũ ống, lũ quét, sạt lở đất.

Để đảm bảo an toàn giao thông cho người và các phương tiện lưu thông trên đường bộ trong địa bàn tỉnh, Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn đề nghị UBND các huyện, thành phố và các đơn vị liên quan tập trung triển khai thực hiện ngay một số nhiệm vụ sau:

1. UBND các huyện, thành phố tập trung chỉ đạo ứng phó với thiên tai như mưa lũ, lũ quét, sạt lở đất, trượt lở đá, chủ động theo dõi chặt chẽ diễn biến thời tiết, tăng cường công tác kiểm tra, thực hiện nghiêm công tác phòng chống lụt bão theo quy định; chỉ đạo các lực lượng chức năng huy động tối đa phương tiện, trang thiết bị và con người, tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, rà soát lại hệ thống thoát nước, móng, mố trụ cầu, kịp thời thanh thải dòng chảy, khắc phục các sự cố xói lở để đảm bảo an toàn công trình; kiểm tra đối với ngầm, tràn có hiện tượng xói lở, hở móng ngầm, cột thủy trí, các biển báo hiệu, các bộ phận phòng chống nước cuốn người, xe qua ngầm tràn; kiểm tra các bến đò dân sinh ngang sông, kiểm tra toàn bộ tình hình hoạt động và trang thiết bị của các bộ phận an toàn của phương tiện, khu vực neo đậu.... để sớm hoàn thiện và khắc phục các hư hỏng. Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với các phòng ban kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường do mình quản lý; chỉ đạo các đơn vị thi công xây dựng trên địa bàn có biện pháp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, có phương án tổ chức thi công, tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, đảm bảo cho các phương tiện lưu thông được an toàn, không để tình trạng mất an toàn giao thông do việc thi công công trình.

2. Các Công ty được giao quản lý, sửa chữa thường xuyên đường bộ cần chủ động theo dõi chặt chẽ diễn biến thời tiết, tăng cường công tác tuần đường và trực đảm bảo giao thông theo quy định; kiểm soát chặt chẽ những đoạn đường hay bị ngập úng, sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường để có các phương án phòng, chống, khắc phục kịp thời; lập phương án chuẩn bị nhân lực, xe

máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất gây tắc đường, đứt đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia phối hợp với các đơn vị ứng cứu, phân luồng giao thông; tăng cường công tác quản lý bảo trì đường bộ, công tác tuần đường, kiểm tra, đôn đốc các hạt quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, phát quang cây cỏ, kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, ngầm, cống có nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công; đặc biệt lưu ý đến các công trình cầu, ngầm để có phương án bổ sung biển cảnh báo, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, ngầm trên tuyến để đảm bảo giao thông.

### 3. Các Ban quản lý dự án:

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công công trình triển khai phương án xây dựng bảo đảm an toàn, ổn định, bảo đảm tiêu thoát nước, hạn chế sạt trượt khi có mưa lũ, thanh thải, khơi thông dòng chảy; có biện pháp đảm bảo giao thông và bảo vệ các công trình cầu, cống, kho tàng, bến bãi, máy móc, thiết bị thi công, ... nhằm hạn chế thiệt hại đến mức thấp nhất do mưa lũ gây ra; chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện, thiết bị... tham gia ứng cứu, phối hợp đảm bảo giao thông.

- Tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, đôn đốc các công ty quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ thường xuyên kiểm tra, rà soát lại hệ thống thoát nước, móng, móng trụ cầu, kịp thời thanh thải dòng chảy, khắc phục các sự cố xói lở để đảm bảo an toàn công trình; kiểm tra đối với ngầm, tràn có hiện tượng xói lở, hở móng ngầm, cột thủy trí, các biển báo hiệu, các bộ phận phòng chống nước cuốn người, xe qua ngầm tràn.

- Tăng cường kiểm tra các dự án đã đưa vào khai thác sử dụng yêu cầu thực hiện tốt công tác quản lý, bảo hành, bảo trì công trình sửa chữa kịp thời các hư hỏng, xuống cấp không làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo chất lượng tuyến đường để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Ban QLDA các công trình giao thông thực hiện nghiêm túc Thông báo kết luận số 347/TB-UBND ngày 30/7/2018 của lãnh đạo UBND tỉnh về Phương án phòng chống bão lũ, bảo đảm an toàn công trình cầu Kỳ Cùng.

4. Thanh tra giao thông vận tải tăng cường tuần tra, kiểm soát kịp thời tổ chức phân luồng giao thông khi có sự cố gây tắc giao thông. Đề nghị phòng cảnh sát giao thông công an tỉnh phối hợp thực hiện phân luồng khi có tình huống ách tắc giao thông xảy ra trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN (B/c);
- UBND tỉnh (B/c);
- Ban Chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh;
- Phòng QLĐT, KTHH các huyện;
- Ban QLĐTĐD tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Website Sở;
- Lưu: VT, (QLKCHT&ATGT)<sub>DVT</sub>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Ngọc Thiều**