

Số: 1797 /KH-SGTVT

Lạng Sơn, ngày 15 tháng 7 năm 2020

## KẾ HOẠCH

### **Bảo đảm giao thông trong Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020.**

Thực hiện Chương trình công tác số 84/CTr-BCĐ ngày 11/7/2020 của Ban chỉ đạo cấp tỉnh Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020; Công văn số 6319/BGTVT-VT ngày 30/6/2020 của Bộ GTVT về việc phối hợp chỉ đạo tổ chức Kỳ thi THPT quốc gia; tuyển sinh đại học, cao đẳng 2020, Sở Giao thông vận tải xây dựng Kế hoạch phương án bảo đảm giao thông trong Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020 như sau:

#### **I. Mục đích yêu cầu:**

Các đơn vị chủ động xây dựng Kế hoạch ứng phó trong các trường hợp thời tiết có diễn biến xấu gây sạt lở đất, đứt đường, lũ lớn nước chia cắt các tuyến đường và các sự cố gây ách tắc giao thông khác, tạo điều kiện và phục vụ vận chuyển Giáo viên, học sinh đi lại an toàn trong Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020.

Tăng cường sự phối hợp với UBND các huyện, thành phố và các cơ quan đơn vị chức năng tham gia thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông suốt trong Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020.

#### **II. Nội dung thực hiện:**

1. Trong công tác quản lý và bảo trì đường bộ, chủ động thực hiện công tác sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ để đảm bảo luôn thông thoáng, êm thuận và thông suốt, không để tình trạng ách tắc giao thông xảy ra trong các kỳ thi.

2. Chuẩn bị nhân lực, phương tiện thiết bị vật tư để ứng phó kịp thời khi có mưa bão xảy ra gây ách tắc giao thông trên các tuyến đường.

3. Huy động tối đa khả năng phương tiện phục vụ vận chuyển trong các kỳ thi, lập phương án tổ chức vận tải hợp lý, an toàn thuận tiện, tiết kiệm thời gian đảm bảo cho cán bộ giáo viên và học sinh có đủ phương tiện đi lại.

4. Kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu, đơn vị thi công công trình tuân thủ đúng các quy định của pháp luật về thi công công trình trên đường đang khai thác và các yêu cầu đối với đơn vị thi công theo giấy phép thi công công trình, đảm bảo các đoạn tuyến thi công đang khai thác sử dụng không gây cản trở giao thông cho các loại phương tiện tham gia giao thông.

5. Trong các trường hợp thời tiết có diễn biến xấu gây sạt lở đất, đứt đường, lũ lớn nước chia cắt các tuyến đường và các sự cố gây ách tắc giao thông khác, Sở GTVT đã xây dựng Kế hoạch, phương án PCTT và TKCN năm 2020 riêng của Sở.

6. Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát trên các tuyến đường để phát hiện kịp thời, xử lý khi có sự cố ách tắc giao thông xảy ra, giải tỏa các vi phạm lòng lề đường (các trường hợp bán hàng, tập kết vật liệu xây dựng ..); Kiểm tra xử lý kiên quyết các xe chở quá khổ quá tải theo quy định.

### **III. Tổ chức thực hiện:**

1. Đề nghị UBND các huyện, thành phố phối hợp với Sở Giao thông vận tải về thực hiện Kế hoạch bảo đảm giao thông trong Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020 trên địa bàn các huyện, thành phố quản lý khi Sở có yêu cầu phối hợp và chủ động xây dựng Kế hoạch để triển khai thực hiện với các hướng như sau:

- Xây dựng phương án chủ động xử lý các tình huống, bảo đảm giao thông thông suốt trong thời gian tổ chức Kỳ thi, trong đó lưu ý phương án khắc phục các sự cố bất thường về thời tiết, lũ lụt, sạt lở đất, ách tắc giao thông;

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng huy động tối đa phương tiện, trang thiết bị và con người tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông;

- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn huy động phương tiện tham gia vận chuyển phục vụ học sinh đi thi, đảm bảo số lượng phương tiện để phục vụ nhu cầu vận chuyển khách; có phương án tăng cường, dự phòng phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển; luôn đảm bảo tốt tình trạng kỹ thuật của phương tiện; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe trong ngày, tuyệt đối không sử dụng rượu bia trước và trong khi lái xe;

- Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với các phòng ban kiên quyết xử lý vi phạm sử dụng lòng, lề đường trái phép; kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường do mình quản lý; chỉ đạo các đơn vị thi công xây dựng trên địa bàn có phương án tổ chức thi công, tổ chức giao thông, bảo đảm cho các phương tiện lưu thông được an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công công trình.

- Kiểm tra, rà soát nơi có Giáo viên, học sinh đi lại bằng bè mảng qua sông quán triệt các chủ đò nghiêm chỉnh chấp hành việc sử dụng áo phao theo quy định; Chủ động kiểm tra khắc phục sửa chữa các hư hỏng cục bộ gây mất an toàn giao thông trên các tuyến đường huyện, đường xã do huyện quản lý đảm bảo việc đi lại được thuận lợi cho cán bộ giao viên, học sinh trong những ngày thi.

## 2. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh

Có kế hoạch tổ chức hoạt động vận tải phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, trong đó cần tập trung các công việc:

- Thường xuyên theo dõi nhắc nhở đội ngũ lái xe thực hiện tốt công tác đảm bảo an ninh, an toàn, chấp hành nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ; chỉ sử dụng lái xe có đủ sức khỏe để điều khiển phương tiện; xử lý nghiêm trường hợp lái xe đã uống rượu bia, chất kích thích khi tham giao thông;

- Tăng cường công tác kiểm tra an toàn kỹ thuật của phương tiện trước trong và sau mỗi chuyến đi;

- Chỉ đạo bộ phận theo dõi an toàn giao thông tăng cường công tác kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống theo dõi thiết bị giám sát hành trình, kịp thời nhắc nhở lái xe chấp hành nghiêm các quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải, không phóng nhanh vượt ẩu, vi phạm về tốc độ và thời gian lái xe liên tục, dừng đỗ sai quy định,...

- Đối với những lái xe điều khiển xe trên các cung đường đèo dốc, khó đi, nơi tập trung đông người hoặc điều khiển xe giường nằm hai tầng, xe tăng cường, xe chạy đêm yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải phải thường xuyên đôn đốc, nhắc nhở lái xe phải tập trung chú ý quan sát giảm tốc độ trên các đoạn đường có cảnh báo nguy hiểm; hướng dẫn lái xe có kiến thức cụ thể về cung đường hoạt động, có cảnh báo những vị trí hoặc khu vực mất an toàn giao thông trên hành trình mà lái xe sẽ thực hiện để tăng cường đảm bảo an toàn giao thông đặc biệt các xe tăng cường giải tỏa khách;

- Thực hiện nghiêm việc kê khai giá, niêm yết giá cước vận tải và bán vé theo đúng quy định; có chính sách ưu đãi, giảm giá vé, hỗ trợ đi lại cho các thí sinh; không vận chuyển hàng lậu, hàng cấm, hàng không rõ nguồn gốc xuất xứ,...

- Trong thời gian phục vụ Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020 nếu các đơn vị vận tải vi phạm các quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải như thu quá giá cước vận tải, thu tiền không trao vé cho khách, nhồi nhét khách, chở quá số người quy định,... làm ảnh hưởng đến công tác tổ chức phục vụ vận tải đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân. Sở GTVT sẽ phối hợp với các đơn vị có liên quan sẽ thu hồi phù hiệu đối với xe vi phạm, yêu cầu bến xe từ chối phục vụ và tiến hành cắt “nốt đối với các đơn vị kinh doanh vận tải dưới mọi hình thức vi phạm”.

## 3. Đối với các đơn vị khai thác bến xe

Xây dựng Kế hoạch phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong đợt cao điểm diễn ra Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020, báo cáo Sở GTVT trước ngày 20/7/2020. Tiếp tục thực hiện các công việc sau:

- Thường xuyên, nhắc nhở trên hệ thống loa phát thanh và niêm yết tại các bảng tin của bến xe công tác đảm bảo an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ, thực hiện nghiêm các quy định về quản lý vận tải.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát các phương tiện hoạt động trên bến, có kế hoạch bố trí, sử dụng xe tăng cường kịp thời giải tỏa khách, thay thế xe khi có nhu cầu. Kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện không đủ các điều kiện theo quy định hiện hành trình.

- Chỉ đạo các bộ phận có liên quan tổ chức phân luồng, hướng dẫn các phương tiện ra vào đón trả khách đảm bảo trật tự, an toàn, tuyên truyền hướng dẫn cho hành khách vào quầy mua vé trước khi lên xe đảm bảo văn minh, công khai, minh bạch. |

- Chú trọng công tác đảm bảo vệ sinh môi trường, phòng chống, cháy nổ phục vụ chu đáo, hướng dẫn nhiệt tình, hưởng ứng phát động phong trào “bồn xin, bồn luôn” trong toàn đơn vị.

- Kịp thời báo cáo về Sở GTVT Lạng Sơn đối với các trường hợp vượt quá thẩm quyền.

4. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng & An toàn giao thông và Văn phòng Ban an toàn giao thông tỉnh phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí và cơ quan đơn vị liên quan tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định về trật tự, an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng; khuyến cáo các biện pháp phòng ngừa tai nạn giao thông tới quần chúng nhân dân, đặc biệt đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, các đối tượng là học sinh, sinh viên,...

5. Thanh tra Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong những ngày cao điểm diễn ra kỳ thi, xây dựng phương án phân luồng giao thông trên địa bàn, chủ động phối hợp với Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng và An toàn giao thông theo quy chế phối hợp tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát phát hiện, xử lý kịp thời các sự cố gây mất an toàn giao thông trên các tuyến đường do thời tiết mưa bão hoặc do các nhà thầu thi công, phương tiện vận tải gây ra; Phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh trong công tác điều phối, hướng dẫn giao thông tại các khu vực có tổ chức hội đồng thi; có biện pháp ngăn chặn, xử lý kiên quyết các trường hợp chở quá số người quy định tại các bến xe, điểm đón trả khách và trong suốt hành trình vận chuyển, phối hợp với các bến xe kiểm tra phương tiện và người lái tham gia vận tải hành khách ngay tại các bến xe, kiên quyết không cho xe vi phạm quy định về an toàn kỹ thuật, lái xe sử dụng rượu bia khi xuất bến.

6. Phòng Quản lý Vận tải Phương tiện và Người lái rà soát thống kê, nắm cụ thể số lượng phương tiện vận tải hành khách của các đơn vị doanh nghiệp trong tỉnh xây dựng phương án huy động số phương tiện cần thiết để tham gia vận chuyển cán

bộ, Giáo viên, học sinh đi lại theo yêu cầu của Ban chỉ đạo thi các Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020 của tỉnh. Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách tạo điều kiện thuận lợi và giảm giá vé cho các thí sinh đi thi.

7. Các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác bảo trì đường bộ, tập trung xử lý:

- Sửa chữa các hư hỏng, sinh lún cao su, ổ gà, bong bật mặt đường để mặt đường luôn êm thuận.

- Khôi thông cống rãnh, không để tình trạng ứ đọng nước trên mặt đường, phát quang cây cỏ hai bên hành lang, đặc biệt các vị trí đèo dốc và bán kính đường cong nằm nhỏ, đảm bảo tầm nhìn thông thoáng cho các phương tiện tham gia giao thông.

- Kiểm tra, rà soát, bổ sung hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ tại các vị trí có nguy cơ tiềm ẩn mất an toàn giao thông, tăng cường kiểm tra các cầu yếu trên tuyến.

- Thường xuyên phối hợp với các nhà thầu thi công công trình trên tuyến thực hiện tốt các quy định về vệ sinh môi trường, đảm bảo an toàn giao thông trên những đoạn tuyến vừa thi công vừa khai thác.

- Bố trí đầy đủ nhân lực, phương tiện, vật tư dự trữ đáp ứng kịp thời khi có sự cố ách tắc xảy ra trên các tuyến đường được giao quản lý.

- Thực hiện công tác trực gác cầu, đường trong những ngày mưa bão.

8. Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông:

- Thực hiện công tác quản lý bảo trì đường bộ, tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, đôn đốc các công ty quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng để đảm bảo cho các phương tiện qua lại.

- Tăng cường kiểm tra các dự án đã đưa vào khai thác sử dụng yêu cầu thực hiện tốt công tác quản lý, bảo hành, bảo trì công trình sửa chữa kịp thời các hư hỏng, xuống cấp không làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo chất lượng tuyến đường để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Đối với các dự án đang trong thời gian triển khai thi công yêu cầu các Nhà thầu vừa thi công vừa đảm bảo an toàn giao thông, thông suốt trên tuyến đường; trước khi thi công xong phải thu dọn vật liệu, tập kết máy móc không để trong phạm vi mặt đường, bố trí lực lượng trực đảm bảo giao thông, bố trí biển báo hiệu, đèn cảnh báo về ban đêm, tăng cường kiểm tra giấy phép thi công nếu có vi phạm phải xử lý, chấn chỉnh các đơn vị liên quan, trường hợp cần thiết thu hồi giấy phép thi công.

9. Các cơ quan, đơn vị thuộc Sở Giao thông vận tải, các tổ chức doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực giao thông vận tải tùy theo chức năng nhiệm vụ, mức độ liên quan của mình chủ động xây dựng kế hoạch tham gia đảm bảo an toàn giao thông cho các Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020 trên địa bàn tỉnh.

10. Giao cho phòng Quản lý kết cấu hạ tầng và An toàn giao thông thường xuyên cập nhật, tổng hợp báo cáo Lãnh đạo Sở về các nội dung thực hiện Kế hoạch này.

Thời gian thực hiện từ ngày ban hành Kế hoạch đến hết ngày 30/8/2020. Trong quá trình triển khai các đơn vị thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo nhanh và báo cáo tổng hợp về Sở Giao thông vận tải (theo địa chỉ [kchtgts@gmail.com](mailto:kchtgts@gmail.com)) hoặc số điện thoại: 0205.3816.368.

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh( b/c);
- Tổng cục ĐBVN (b/c);
- Ban chỉ đạo cấp tỉnh Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2020;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, TP;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng: QLKCHT&ATGT, QLVTPT&NL, TTGT;
- Ban QLXD&BTHTGT;
- Các đơn vị quản lý đường bộ;
- Lưu: VT, QLKCHTGT&ATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Ngọc Huy**