

Số: 1864 /KH-SGTVT

Lạng Sơn, ngày 24 tháng 7 năm 2020

KẾ HOẠCH

Lập lại trật tự quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến Quốc lộ 1B, 3B, 4A, 4B, 31, 279 địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

Thực hiện văn bản số 4451/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 01/7/2020 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc lập lại trật tự quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến Quốc lộ. Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn xây dựng Kế hoạch Lập lại trật tự quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến Quốc lộ 1B, 3B, 4A, 4B, 31, 279 địa bàn tỉnh Lạng Sơn như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành, các đơn vị và chính quyền địa phương trong việc lập lại trật tự quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến Quốc lộ 1B, 3B, 4A, 4B, 31, 279 địa bàn tỉnh Lạng Sơn. Tạo sự thống nhất từ cấp chính quyền cơ sở, tổ chức, cá nhân và cộng đồng dân cư sống ven các trục đường Quốc lộ. Qua đó nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong việc sử dụng và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ.

- Nhằm nâng cao hơn nữa hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước, sự phối hợp giữa các cơ quan, ban, ngành chuyên môn và địa phương trong việc Lập lại trật tự quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến Quốc lộ thuộc địa bàn tỉnh Lạng Sơn, đảm bảo tầm nhìn cho các phương tiện tham gia giao thông để ngăn chặn và giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu, đơn vị bảo dưỡng thường xuyên trong việc quản lý, khai thác và bảo trì đường bộ.

2. Yêu cầu

- Nghiêm túc triển khai đồng bộ, quyết liệt có sự chỉ đạo thường xuyên từ Sở GTVT, sự phối hợp của UBND các huyện, thành phố, các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên (BDTX), công an các huyện, UBND các xã, phường, thị trấn có các tuyến Quốc lộ đi qua.

- Cuối năm 2020, trên địa bàn tỉnh không có tình trạng lấn chiếm hàng lang đối với các tuyến Quốc lộ. 100% các tuyến Quốc lộ được phát quang tầm nhìn, khơi thông cống rãnh.

- Các phòng, ban, đơn vị, các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên (BDTX) được giao nhiệm vụ phải có sự phối hợp với các địa phương thực hiện giải tỏa và quản lý chặt chẽ không để tình trạng tái phạm, lấn chiếm hàng lang sau khi đã được giải tỏa.

II. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. UBND các huyện, thành phố, các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên (BDTX), công an các huyện, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân có liên quan, đặc biệt là các hộ dân sống hai bên Quốc lộ thấy rõ vai trò, tầm quan trọng trong việc quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ; thấy rõ trách nhiệm của mình trong việc giữ gìn, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, công trình đường bộ, tự giác thực hiện các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ.

2. Ra quân xử lý kiên quyết ngay các vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ, phân đất của đường bộ, để giảm nguyên nhân gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông và an toàn công trình đường bộ.

3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, phát hiện kịp thời các vi phạm quy định về quản lý, sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đất hành lang an toàn đường bộ và xử lý kiên quyết vi phạm, tránh nguy cơ mất ATGT, an toàn công trình đường bộ.

4. Vận động nhân dân không tụ tập, buôn bán họp chợ trên phạm vi hành lang an toàn đường bộ; tổ chức giải tỏa các điểm đang tụ tập, buôn bán, họp chợ. Trường hợp cần thiết bổ sung rào chắn để đảm bảo an toàn giao thông.

III. NỘI DUNG VÀ TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN

1. Phạm vi, đối tượng

1.1. Phạm vi: Trên toàn bộ 06 tuyến Quốc lộ: 1B, 3B, 4A, 4B, 31, 279.

1.2. Đối tượng:

Các hành vi vi phạm:

- Trồng cây trong phạm vi đất dành cho đường bộ ảnh hưởng đến tầm nhìn;
- Hợp chợ, mua, bán, hàng hóa trong phạm vi đất của đường bộ;
- Đổ rác, nước thải ra đường không đúng nơi quy định;
- Để các vật che chắn trái quy định trong phạm vi đất của đường bộ gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông đường bộ; treo băng rôn, biểu ngữ trái phép ảnh hưởng đến ATGT; đặt, treo biển hiệu, biển cửa hàng, biển quảng cáo và các vật liệu che chắn khác trong phạm vi lòng đường, lề đường, trên hệ thống rãnh dọc, cống thoát nước;

- Sử dụng trái phép đất của đường bộ ở ngoài đô thị làm nơi sửa chữa phương tiện, máy móc thiết bị; rửa xe, bơm nước mui ảnh hưởng đến trật tự ATGT;

- Dựng lều quán, cổng ra vào, mái che, hàng rào tạm các loại trong phạm vi đất của đường bộ;

- Phá hoại đường, cầu, hầm, bến phà đường bộ, đèn tín hiệu, cọc tiêu, biển báo hiệu, gương cầu, dải phân cách, hệ thống thoát nước và các công trình, thiết bị khác thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Đào, khoan, xẻ đường trái phép; đặt, để chướng ngại vật trái phép trên đường; đặt, rải vật nhọn, đổ chất gây trơn trên đường; để trái phép vật liệu, phế thải, thải rác ra đường; mở đường, đầu nối trái phép vào đường chính; lấn, chiếm

hoặc sử dụng trái phép đất của đường bộ, hành lang an toàn đường bộ; tự ý tháo mở nắp cống, tháo dỡ, di chuyển trái phép hoặc làm sai lệch công trình đường bộ.

- Xây dựng các công trình mới trong đất hành lang an toàn đường bộ.

2. Nội dung thực hiện:

2.1. Công tác tuyên truyền

Thành lập Tổ công tác phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan liên quan tập trung tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trong đó tuyên truyền trọng tâm các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ để chính quyền địa phương, đặc biệt là nhân dân sinh sống hai bên các tuyến đường Quốc lộ nắm và hiểu rõ các quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, vận động nhân dân tự giác tháo dỡ các công trình vi phạm trên tuyến để đảm bảo an toàn giao thông.

2.2. Công tác xử lý vi phạm

- Tổng rà soát, phân loại các hành vi vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang đường bộ trên các tuyến Quốc lộ thuộc địa bàn tỉnh.

- Ra quân xử lý kiên quyết ngay các vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép phần đất của đường bộ, để giảm nguyên nhân gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông và an toàn công trình đường bộ gồm: tập kết vật liệu xây dựng, hàng hóa, biển hiệu, biển quảng cáo trái phép; các chướng ngại vật trên lòng, lề đường; các công trình nhà ở, lều quán, mái tre, mái vẩy, cây cối; hạp chợ, mua bán; đổ rác, nước thải... nằm trong phạm vi đã cắm mốc GPMB trên 06 đoạn tuyến Quốc lộ qua địa bàn các huyện Cao Lôn, Văn Quan, Bình Gia, Bắc Sơn, Văn Lãng, Tràng Định, thành phố Lạng Sơn, Lộc Bình, Đình Lập, Chi Lăng: Km0 ÷ Km100+700/QL.1B; Km0 ÷ Km 61+667/QL.3B; Km0 ÷ Km66/QL.4A; Km0 ÷ Km80/QL.4B; Km101 ÷ Km162/QL.31; Km143 ÷ Km229/QL.279.

- Ra quân tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về thi công, bảo trì, vi phạm khác về quản lý, khai thác, bảo trì, bảo vệ KCHTGTĐB theo quy định tại Điều 13 và Điều 15 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ. Thực hiện các biện pháp cần thiết và hợp pháp để bảo đảm giao thông trên tuyến đường được giao quản lý luôn an toàn, thông suốt.

- Kiểm tra, hướng dẫn nhà thầu BDTX thực hiện nhiệm vụ tuần đường đúng quy định; xử lý, xử phạt vi phạm hợp đồng đối với nhà thầu BDTX không thực hiện việc tuần đường đúng quy định, không kịp thời phát hiện và không báo cáo các vi phạm KCHTGTĐB và HLATĐB.

- Tổ chức thực hiện bảo vệ KCHT GTĐB theo nội dung Kế hoạch số 123/KH-UBND ngày 31/10/2016 của UBND tỉnh Lạng Sơn về thực hiện chỉ thị 06-CT/TU ngày 18/7/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2016-2020.

- Trong quá trình thực hiện phát hiện các hành vi vi phạm mới về KCHT GTĐB, HLATĐB. Tổ công tác tiến hành tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân, hộ gia đình tự giác tháo dỡ, di dời, trả lại nguyên trạng ban đầu do hành vi vi

phạm gây ra. Trong trường hợp tổ chức, cá nhân, hộ gia đình không tự giác tháo dỡ, di dời, trả lại nguyên trạng ban đầu do hành vi vi phạm gây ra. Tổ công tác tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính theo quy định.

2.3. Lực lượng tham gia

Giao Thanh tra GTVT xây dựng kế hoạch chi tiết và thành lập 03 tổ công tác, phối hợp với các đơn vị QLDB được giao quản lý, UBND cấp xã, huyện và các đơn vị được giao quản lý, sửa chữa BDTX, cụ thể:

- Tổ công tác số 01 thực hiện trên tuyến Quốc lộ 1B, 279.
- Tổ công tác số 02 thực hiện trên tuyến Quốc lộ 4A, 3B.
- Tổ công tác số 03 thực hiện trên tuyến Quốc lộ 4B, 31.

Thành phần tham gia của Tổ công tác gồm:

- Thanh tra GTVT: 02 người
- Ban Quản lý xây dựng và BTHTGT: 01 tuần kiểm viên
- Phòng Kinh tế hạ tầng huyện: 01 người
- Hạt giao thông, tuần đường (Đối với từng địa phận các huyện): 02 người
- Đại diện lãnh đạo UBND xã: 01 người
- Cán bộ địa chính, giao thông xã, thị trấn: 01 người
- Trưởng thôn, bản, khu phố: 01 người

2.4. Phương tiện thực hiện

Các tổ công tác thực hiện trên tuyến sử dụng các phương tiện sau:

- Thanh tra GTVT: 01 xe ô tô
- Ban Quản lý xây dựng và BTHTGT: 01 xe ô tô
- Công ty Cổ phần Quản lý và xây dựng giao thông Lạng Sơn: 01 xe ô tô và phương tiện, máy móc và các dụng cụ cần thiết.

3. Tiến độ thực hiện: Từ nay đến hết 31/10/2020 trên các tuyến Quốc lộ ủy thác. Chia làm 03 giai đoạn:

3.1. Giai đoạn 01 thực hiện từ ngày 25/7/2020 hết ngày 30/8/2020

- Các Công ty quản lý BDTX trên các tuyến Quốc lộ thực hiện rà soát, thống kê, vận động các tổ chức, cá nhân vi phạm tự giác khắc phục tháo dỡ, di dời đối với các hành vi vi phạm trong phạm vi đất của đường bộ. Báo cáo về Sở GTVT trước ngày 31/8/2020.

- Ngoài ra, các Công ty quản lý BDTX Quốc lộ thường xuyên thực hiện các nhiệm vụ sau: ra quân dọn dẹp rác, vệ sinh sạch sẽ mặt đường, lề đường; tổ chức cắt xén cây, cảnh ảnh hưởng đến tầm nhìn; rà soát, xử lý các đường dây điện, dây cáp truyền hình, cáp điện thoại, đường ống dẫn nước sinh hoạt vi phạm vào tỉnh không đường bộ; Tăng cường công tác quản lý đường bộ được giao, tuần đường phát hiện sớm các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng GTĐB, kịp thời ngăn chặn, phối hợp với chính quyền địa phương lập biên bản vi phạm.

3.2. Giai đoạn 02 thực hiện từ ngày 01/9/2020 đến hết 30/9/2020

- Các Công ty quản lý BDTX thống kê các vi phạm đã rà soát, vận động tuyên truyền ở giai đoạn 01 nhưng chưa được khắc phục báo cáo về Sở GTVT trước ngày 30/9/2020;

- Giao Thanh tra Giao thông vận tải thành lập các Tổ công tác kiểm tra phối hợp lực lượng chức năng trên địa bàn, Nhà thầu quản lý BDTX Quốc lộ kiểm tra và lập biên bản ra Thông báo vi phạm trong phạm vi đất của đường bộ, yêu cầu tổ chức, các nhân vi phạm tự giác khắc phục, tháo dỡ, di dời.

3.3. Giai đoạn 03 thực hiện từ ngày 01/10/2020 hết ngày 31/10/2020

- Các tổ công tác của Thanh tra Giao thông vận tải thực hiện kiểm tra lại các trường hợp vi phạm đã ra Thông báo trong giai đoạn 02. Nếu tổ chức, cá nhân vi phạm không tự giác tháo dỡ, di dời thì Tổ công tác tiến hành lập biên bản xử phạt vi phạm hành chính theo quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Nghị 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ, quy định về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

- Sau khi lập biên bản vi phạm hành chính các tổ chức, các nhân vi phạm không chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính, không tự giác khắc phục, tháo dỡ, di dời vi phạm thì Thanh tra Giao thông vận tải tổng hợp và hoàn thiện hồ sơ vi phạm đề nghị UBND cấp huyện tổ chức cưỡng chế, giải tỏa các vi phạm theo quy định.

IV. PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Thanh tra giao thông vận tải

- Chủ trì, tổ chức phối hợp với Ban Quản lý xây dựng và Bảo trì hạ tầng giao thông, các Công ty quản lý đường bộ và chính quyền địa phương thực hiện kế hoạch này.

- Sau khi nhận được báo cáo các vi phạm của các Công ty quản lý tuyến đường, Thanh tra giao thông vận tải xây dựng lịch công tác cụ thể cho các tuyến Quốc lộ để đảm bảo tiến độ, hiệu quả thực hiện kế hoạch.

- Tiến hành lập biên bản và xử phạt vi phạm hành chính các hành vi vi phạm trong phạm vi đất của đường bộ theo kế hoạch. Hoàn thiện hồ sơ vi phạm HLATĐB gửi UBND các huyện, thành phố đề nghị cưỡng chế, giải tỏa theo quy định.

2. Các Công ty quản lý BDTX

- Tăng cường thực hiện trách nhiệm quản lý, BDTX quốc lộ theo quy định; thực hiện công tác tuần đường theo đúng quy định tại Thông tư số 47/2012/TT-BGTVT; Phát hiện kịp thời, có biện pháp ngăn chặn, báo cáo kịp thời để xử lý vi phạm công trình đường bộ, đất của đường bộ và HLATĐB;

- Thường xuyên báo cáo về Sở GTVT về các vi phạm KCHT GTĐB, HLATĐB và các vi phạm khác quy định;

- Có trách nhiệm phối hợp với Thanh tra Giao thông vận tải và các lực lượng chức năng, các cấp chính quyền địa phương khi thực hiện các biện pháp ngăn chặn, xử lý vi phạm hành chính, cưỡng chế vi phạm theo kế hoạch này; bố trí lực lượng, phương tiện tham gia xử lý vi phạm, tổ chức cưỡng chế khi có yêu cầu của cơ quan nhà nước.

3. Ban Quản lý xây dựng và Bảo trì hạ tầng giao thông

- Bố trí lực lượng và phương tiện tham gia đầy đủ theo kế hoạch. Quản lý, đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn Nhà thầu quản lý BDTX thực hiện nhiệm vụ tuân đường đúng quy định và kiến nghị xử lý trách nhiệm của đơn vị quản lý khi đơn vị BDTX không tổ chức tuân đường đúng quy định, không có biện pháp ngăn chặn các vi phạm từ khi mới phát hiện vi phạm, không thực hiện báo cáo hoặc báo cáo chậm các vi phạm về KCHTGT và HLATĐB.

- Kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc Nhà thầu quản lý BDTX thực hiện nhiệm vụ tuân đường đúng quy định, phải có biện pháp ngăn chặn các vi phạm từ khi mới vi phạm và báo cáo Sở GTVT, cơ quan chức năng xử phạt hành chính chuyển hồ sơ cho chính quyền địa phương tổ chức thực hiện cưỡng chế các vi phạm KCHTGTĐB theo thẩm quyền.

- Đề xuất với Lãnh đạo Sở các biện pháp xử lý, xử phạt về trách nhiệm và vi phạm hợp đồng đối với Nhà thầu quản lý BDTX, không tổ chức tuân đường đúng quy định để xảy ra vi phạm nhưng không phát hiện được.

- Đề nghị Nhà thầu quản lý BDTX bố trí phương tiện, lực lượng tham gia xử lý vi phạm, tổ chức giải tỏa cưỡng chế vi phạm KCHT GTĐB khi có yêu cầu của cơ quan Nhà nước.

- Tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện.

4. Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông

- Phối hợp với Thanh tra GTVT kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trong quá trình tổ chức thực hiện Kế hoạch.

- Tổng hợp kết quả thực hiện báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam và UBND tỉnh.

5. Đề nghị UBND các huyện, thành phố có tuyến Quốc lộ đi qua

- Xây dựng Kế hoạch cụ thể để thực hiện tháng cao điểm về bảo vệ KCHT GTĐB theo nội dung Kế hoạch số 123/KH-UBND ngày 31/10/2016 của UBND tỉnh Lạng Sơn về thực hiện chỉ thị 06-CT/TU ngày 18/7/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2016-2020.

- Chỉ đạo Phòng Kinh tế hạ tầng và UBND các xã, thị trấn bố trí lực lượng phối hợp với Thanh tra GTVT và các lực lượng liên quan khi triển khai thực hiện Kế hoạch này và tăng cường công tác tuyên truyền tới tổ chức, cá nhân và nhân dân sinh sống trên địa bàn nơi có các tuyến Quốc lộ đi qua và vận động tổ chức, cá nhân có vi phạm tự khắc phục các hành vi vi phạm.

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật cho nhân dân trên địa bàn các quy định pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (đất của đường bộ, công trình đường bộ và hành lang an toàn đường bộ).

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ vào kế hoạch này, Sở GTVT đề nghị UBND các huyện, thành phố phối hợp triển khai; báo cáo kết quả thực hiện tháng cao điểm về xử lý bảo vệ KCHT GTĐB về Sở Giao thông vận tải trước ngày 30/10/2020.

2. Đề nghị các phòng, ban, đơn vị liên quan thực hiện nghiêm túc theo đúng tiến độ; Thanh tra Giao thông vận tải tổng hợp kết quả về xử lý bảo vệ KCHT GTĐB và báo cáo về Sở GTVT trước ngày 30/10/2020.

3. Giao phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng và An toàn giao thông theo dõi, kiểm tra, đôn đốc trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch; xây dựng báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam và UBND tỉnh về kết quả thực hiện xử lý bảo vệ KCHT GTĐB và báo cáo về Sở GTVT trước ngày 31/10/2020.

4. Trong quá trình thực hiện nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc đề nghị các đơn vị liên quan thông báo về Sở GTVT tổng hợp và báo cáo Lãnh đạo Sở để có phương án xử lý kịp thời./.

Nơi nhận:

- Tổng cục ĐBVN (B/c);
- UBND tỉnh (B/c);
- UBND các huyện, TP; (P/hợp);
- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra GTVT;
- Các phòng, Ban thuộc Sở; | (T/h)
- Các Cty quản lý đường bộ; |
- Lưu: VT, QLKCHT&ATGT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trịnh Tuấn Đông