

UBND TỈNH LẠNG SƠN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3485/SGTVT-KCHT&ATGT

Lạng Sơn, ngày 17 tháng 12 năm 2020

V/v tuyên truyền, rà soát hệ thống rào chắn không để vật nuôi ra đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn gây mất an toàn giao thông.

Kính gửi:

- UBND huyện: Hữu Lũng, Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn;
- UBND huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn;
- Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn.

Hiện nay, tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn Km45+100 – Km109+660, thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - TP Lạng Sơn đoạn Km1+800 - Km108+500, kết hợp tăng cường mặt đường QL1 đoạn Km1+800 - Km106+500, tỉnh Bắc Giang và tỉnh Lạng Sơn theo hình thức hợp đồng BOT đã đưa vào sử dụng, khai thác chính thức từ tháng 2/2020, đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện lưu thông trên tuyến cao tốc. Tuy nhiên, trên tuyến hiện nay có nhiều loại vật nuôi của các hộ dân sinh sống hai bên đường thả rông như (chó, mèo, gà), đặc biệt là có vật nuôi là chó chạy ra đường cao tốc gây mất an toàn giao thông cho các phương tiện đang tham gia giao thông trên tuyến, đã có một số vụ tai nạn giao thông do phương tiện ô tô đâm vào chó, mèo trên đường cao tốc, tuy chưa có thiệt hại về người nhưng đã có thiệt hại về tài sản.

Để đảm bảo an toàn giao thông và đảm bảo tính mạng cho người tham gia giao thông trên tuyến cao tốc, Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn đề nghị các đơn vị liên quan quan tâm thực hiện ngay một số công việc như sau:

1. UBND các huyện: Hữu Lũng, Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn và UBND huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

- Chỉ đạo UBND các xã, thị trấn dọc theo hai bên tuyến tăng cường công tác tuyên truyền đến các hộ dân sống dọc hai bên tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn không thả rông các loại vật nuôi như (chó, mèo, gà) chạy lên đường cao tốc, gây mất an toàn giao thông cho các phương tiện đang tham gia giao thông trên tuyến.

- Kiểm tra phân đất hành lang ATGT đường bộ tuyến cao tốc và Quốc lộ 1, xử lý nghiêm các tổ chức cá nhân tranh thủ tự ý đào san hạ ta luy dương, đắp đất san nền ta luy âm, tạo mặt bằng làm bãi tập kết phương tiện, vật tư vật liệu, kinh doanh, xây dựng các công trình, mở đường ngang, đường dân sinh trái phép, chuyển đổi

mục đích sử dụng đất khi chưa được cấp có thẩm quyền chấp thuận, ảnh hưởng và làm thay đổi hiện trạng hành lang ATGT đường bộ dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông, mất mỹ quan đô thị, ô nhiễm môi trường cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến cao tốc và Quốc lộ 1.

2. Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn

- Phối hợp với UBND các huyện và UBND các xã, thị trấn dọc theo hai bên tuyến cao tốc trong công tác tuyên truyền đến các hộ dân sống dọc hai bên tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn không được thả rông các loại vật nuôi như (chó, mèo, gà) chạy lên đường cao tốc làm mất an toàn giao thông cho các phương tiện đang tham gia giao thông trên tuyến.

- Kiểm tra, rà soát hàng rào bảo vệ dọc hai bên tuyến đường cao tốc, đặc biệt là các vị trí qua khu đông dân cư sinh sống; có biện pháp rào ngăn chặn không cho các loại vật nuôi chạy lên đường cao tốc làm mất an toàn giao thông cho các phương tiện đang tham gia giao thông trên tuyến.

- Hiện tại, khoảng cách giữa 02 biển báo hạn chế tốc độ (80km/h và 60km/h) đầu trạm thu phí Km104 (hướng từ Hà Nội lên Lạng Sơn) trên đường cao tốc khá xa gây cảm giác ức chế cho các lái xe, đề nghị Công ty kiểm tra và cho cấm lại với khoảng cách phù hợp hơn.

- Rà soát lại các biển chỉ hướng vào cao tốc tất cả các vị trí qua trạm thu phí để tránh trường hợp làm cho người tham gia giao thông bị nhầm lẫn (ví dụ qua trạm thu phí từ QL37 vào Cao tốc: không có biển chỉ hướng đi Lạng Sơn hoặc Bắc Giang);

- Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ, kịp thời trách nhiệm bảo trì, thường xuyên theo dõi, kiểm tra, phát hiện xử lý kịp thời tái lấn chiếm đất đường bộ, hành lang đường bộ, kiểm tra các phát sinh hư hỏng mặt đường, hệ thống ATGT trong quá trình khai thác để khắc phục kịp thời để đảm bảo an toàn giao thông thông suốt.

- Tăng cường công tác Tuàn đường kịp thời phát hiện những hư hỏng phát sinh trên tuyến đường, phát hiện kịp thời những trường hợp vi phạm hành lang đường bộ, khơi thoát nước rãnh, mặt đường.. đảm bảo an toàn giao thông.

- Phối hợp với chính quyền địa phương và thực hiện một số nội dung:

+Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ, kịp thời trách nhiệm bảo trì, thường xuyên theo dõi, kiểm tra, phát hiện xử lý kịp thời tái lấn chiếm đất đường bộ, hành lang đường bộ, kiểm tra các phát sinh hư hỏng mặt đường, hệ thống ATGT trong quá trình khai thác để khắc phục kịp thời để đảm bảo an toàn giao thông thông suốt.

+ Phối hợp với chính quyền địa phương quản lý, duy trì phạm vi hành lang bộ đã được nhân dân tự giác thực hiện giải tỏa, hạn chế thấp nhất việc tái lấn chiếm hành lang, lập biên bản và xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

+ Thực hiện thường xuyên theo dõi, kiểm tra, phát hiện xử lý kịp thời tái lấn chiếm đất đường bộ, hành lang đường bộ dọc 2 bên cao tốc và QL.1.

3. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn:

- Chi đạo Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn kiểm tra, rà soát hàng rào bảo vệ dọc hai bên tuyến đường cao tốc, đặc biệt là các vị trí qua khu đông dân cư sinh sống; có biện pháp rào chắn, ngăn chặn không cho các loại vật nuôi chạy lên đường cao tốc, làm mất an toàn giao thông cho các phương tiện đang tham gia giao thông trên tuyến.

- Thường xuyên kiểm tra đối với công tác sửa chữa thường xuyên, kịp thời chỉ đạo sửa chữa, khắc phục các hư hỏng để đảm bảo an toàn giao thông và bảo đảm an toàn cho kết cấu công trình đường bộ;

Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn đề nghị các đơn vị quan tâm thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- UBND tỉnh (b/c);
- Tổng cục ĐBVN (b/c);
- VP ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng KCHT&ATGT, QLCL, KHTC, QLVTPTNL, TTGT, VP;
- Trang thông tin điện tử Sở;
- Lưu Vt, KCHT&ATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đã ký

Trần Văn Vương