

UBND TỈNH LẠNG SƠN  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 1284 /SGTVT-QLCL

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Lạng Sơn, ngày 24 tháng 7 năm 2023

V/v triển khai thực hiện Chỉ thị số 13/CT-TTg ngày 19/5/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc lập lại trật tự, kỷ cương, khắc phục những bất cập đối với công tác tư vấn đầu tư xây dựng các công trình, dự án ngành giao thông vận tải.

Kính gửi:

- UBND các huyện và thành phố;
- Các Chủ đầu tư.

Thực hiện Công văn số 870/UBND-KT ngày 7/7/2023 của UBND tỉnh về việc Triển khai thực hiện Chỉ thị số 13/CT-TTg ngày 19/5/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc lập lại trật tự, kỷ cương, khắc phục những bất cập đối với công tác tư vấn đầu tư xây dựng các công trình, dự án ngành GTVT, trong đó có nội dung: “*Sở Giao thông vận tải, chủ đầu tư các dự án công trình giao thông: thực hiện đúng quy định của pháp luật đối với hoạt động tư vấn đầu tư xây dựng; kiên quyết xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm về trình tự, thủ tục, quản lý chất lượng, tiến độ, quản lý chi phí. Tổ chức thanh tra, kiểm tra đối với các dự án chậm tiến độ; chấn chỉnh công tác lựa chọn tư vấn, quản lý chặt chẽ hợp đồng tư vấn (lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, Báo cáo kinh tế - kỹ thuật, thiết kế, dự toán; thẩm tra; giám sát). Kiểm soát chặt chẽ việc lựa chọn, quản lý thầu phụ; xử lý nghiêm các hành vi chuyển nhượng thầu theo quy định của pháp luật; không để xảy ra thất thoát, lãng phí, tiêu cực, lợi ích nhóm*” Để có cơ sở kiểm tra, theo dõi đôn đốc, Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện thành phố, các Chủ đầu tư thực hiện những nội dung sau:

1. Đề nghị UBND các huyện, thành phố, các Chủ đầu tư có trách nhiệm triển khai thực hiện Công văn số 870/UBND-KT ngày 7/7/2023 của UBND tỉnh về việc Triển khai thực hiện Chỉ thị số 13/CT-TTg ngày 19/5/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc lập lại trật tự, kỷ cương, khắc phục những bất cập đối với công tác tư vấn đầu tư xây dựng các công trình, dự án ngành GTVT. Trong đó tập trung một số nội dung sau:

a) Về công tác khảo sát xây dựng

- Kiểm tra chặt chẽ năng lực thực tế của đơn vị khảo sát xây dựng so với hồ sơ dự thầu/hồ sơ đề xuất, bảo đảm chất lượng trong việc lập, phê duyệt nhiệm vụ khảo sát, nhiệm vụ thiết kế (đầy đủ số liệu khảo sát địa hình, địa chất, thủy văn, đặc biệt tại các khu vực nền đất yếu, khu vực có điều kiện địa chất phức tạp...).

- Chấn chỉnh công tác khảo sát, đặc biệt khảo sát địa chất, phê duyệt báo cáo kết quả khảo sát, lưu ý khi khảo sát điều tra các mỏ vật liệu, bãi đổ thải phải

khảo sát kỹ lưỡng về vị trí, trữ lượng, chất lượng, khả năng cung ứng của các mỏ, thủ tục khai thác, trữ lượng của các bãi đổ thải, đường vận chuyển, phương án sử dụng đường công vụ nội, ngoại tuyến đáp ứng yêu cầu của dự án; kiểm soát chất lượng hồ sơ, nghiệm thu đúng quy định của pháp luật.

- Tính toán chi phí giải phóng mặt bằng phải phối hợp với các cơ quan chuyên môn, chính quyền địa phương điều tra làm rõ diện tích, loại đất... xây dựng đơn giá, kinh phí đền bù giải phóng mặt bằng dự kiến phù hợp với thực tế, bảo đảm không làm tăng tổng mức đầu tư trong quá trình thực hiện dự án đầu tư.

- Thực hiện nghiêm túc trách nhiệm của Chủ đầu tư trong công tác giám sát khảo sát ngoài hiện trường theo quy định. Kịp thời có ý kiến xử lý những phát sinh trong công tác khảo sát ngoài hiện trường.

#### b) Về tư vấn thiết kế.

- Nâng cao trách nhiệm của Chủ đầu tư trong việc bảo đảm chất lượng trong công tác điều tra, khảo sát xây dựng gắn với nhu cầu vật liệu xây dựng (đất, đá, cát, sỏi), đánh giá tác động môi trường...; thẩm định thiết kế, lựa chọn phương án kỹ thuật phải bảo đảm tính bền vững công trình, thích ứng biến đổi khí hậu.

- Thực hiện nghiêm túc công tác giám sát tác giả theo quy định, kịp thời phối hợp với các chủ thể tham gia dự án để giải quyết các vấn đề liên quan đến điều chỉnh thiết kế trong quá trình thi công; khắc phục kịp thời các tồn tại, hạn chế của hồ sơ đã được cơ quan chức năng chỉ ra trong quá trình thực hiện, kịp thời hoàn thiện hồ sơ thiết kế điều chỉnh để không làm ảnh hưởng đến tiến độ, chất lượng công trình; chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật về chất lượng công tác khảo sát, thiết kế; nghiên cứu giải pháp thiết kế tối ưu, công nghệ phù hợp với điều kiện địa hình, địa chất, thủy văn khu vực dự án; công tác lập dự toán xây dựng công trình phải bảo đảm tính đúng, tính đủ... không làm tăng vốn đầu tư trong quá trình thực hiện dự án.

- Kiểm soát chặt chẽ chất lượng hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Báo cáo nghiên cứu khả thi, thiết kế triển khai sau thiết kế cơ sở theo đúng quy định của pháp luật.

c) Về tư vấn thẩm tra: thực hiện nghiêm yêu cầu về tính độc lập về pháp lý, tài chính với Chủ đầu tư và các nhà thầu tư vấn lập thiết kế xây dựng; yêu cầu đơn vị thẩm tra thực hiện bố trí cán bộ đủ năng lực, phù hợp với quy mô, loại và cấp công trình và nâng cao chất lượng công tác thẩm tra; chịu trách nhiệm trước pháp luật và Chủ đầu tư về kết quả thẩm tra.

#### d) Về tư vấn giám sát.

- Hợp đồng tư vấn giám sát phải chặt chẽ, đầy đủ, xác định rõ trách nhiệm của tư vấn giám sát; có cơ chế xử phạt, xử lý nghiêm nhà thầu khi vi phạm hợp đồng, không giám sát chặt chẽ dẫn đến chất lượng công trình không bảo đảm. Kiểm soát chặt chẽ việc huy động nhân sự của tư vấn giám sát với hồ sơ dự thầu/hồ sơ đề xuất. Thực hiện đầy đủ quyền hạn, trách nhiệm theo hợp đồng và

quy định của pháp luật, chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật và chủ đầu tư về những công việc được giao.

- Kiểm soát công tác thí nghiệm (bảo đảm phòng thí nghiệm hợp chuẩn, thí nghiệm viên đủ điều kiện năng lực thực hiện công việc, kết quả thí nghiệm bảo đảm chính xác, khách quan, minh bạch); thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu tuân thủ các điều khoản hợp đồng đã ký kết. Giám sát chặt chẽ chất lượng, nguồn gốc xuất xứ của vật tư, vật liệu và thiết bị sử dụng cho công trình, bảo đảm đáp ứng các yêu cầu của hồ sơ thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật của dự án.

2. Công tác kiểm tra, giám sát, công tác báo cáo kết quả thực hiện của các Chủ đầu tư

a) Công tác kiểm tra giám sát

- Giao phòng quản lý chất lượng công trình giao thông, tăng cường công tác kiểm tra Nhằm đánh giá việc chấp hành pháp luật của Nhà nước trong quá trình triển khai thực hiện các dự án xây dựng công trình giao thông đối với các Chủ đầu tư. Trọng tâm là các dự án chậm tiến độ, dự án trọng điểm của tỉnh.

- Giao Thanh tra giao thông vận tải: Tổ chức thanh tra, kiểm tra đối với các dự án chậm tiến độ đối với các dự án xây dựng công trình giao thông sử dụng vốn đầu tư công; Kiến nghị các biện pháp xử lý các Chủ đầu tư theo quy định hiện hành.

b) Công tác báo cáo kết quả thực hiện của các Chủ đầu tư: Đề nghị UBND các huyện và thành phố, các Chủ đầu tư báo cáo tiến độ triển khai thực hiện các dự án xây dựng công trình giao thông sử dụng vốn đầu tư công, vốn ngân sách nhà nước và công trình có ảnh hưởng lớn đến an toàn lợi ích cộng đồng về Sở Giao thông vận tải. Thời gian gửi báo cáo trước ngày **15 của tháng cuối quý**.

3. UBND các huyện, thành phố: Triển khai nội dung văn bản này đến UBND cấp xã và các Ban quản lý dự án trực thuộc; thực hiện kiểm tra, giám sát đối với các Ban QLDA trực thuộc và UBND cấp xã; báo cáo kết quả thực hiện về Sở Giao thông vận tải trước ngày **15 của tháng cuối quý**.

Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện và thành phố, các Chủ đầu tư triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở: XD, NN&PTNT;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Các phòng: KHTC, QLCL CTGT, QLKCHT&ATGT, TTGT, VP;
- Ban QLXD&BTHTGT;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu VT, QLCL.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Trần Văn Vương**