

Số: /KH-SGTVT

Lạng Sơn, ngày tháng 6 năm 2024

KẾ HOẠCH

Giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt năm 2024 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ Luật Giao thông đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, được sửa đổi bổ sung một số điều tại Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP của Chính phủ: Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; được sửa đổi bổ sung một số điều tại Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017; Số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/06/2020 của Bộ Giao thông vận tải; Số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải;

Thực hiện Kế hoạch số 129/KH-UBND ngày 04/6/2024 của UBND tỉnh năm 2024, Sở Giao thông vận tải (Sở GTVT) xây dựng Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn giao thông, đường sắt trên địa bàn tỉnh năm 2024 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý Nhà nước, thực hiện tốt các quy định của pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, HLATĐB, đường sắt.

- Cụ thể hóa mục tiêu, nhiệm vụ, phân công rõ trách nhiệm cho các phòng, ban, đơn vị để triển khai thực hiện, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, nhất quán, xuyên suốt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các phòng, ban, đơn vị và các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn tỉnh nhằm thực hiện tốt công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt ngăn chặn kịp thời và không để phát sinh các trường hợp vi phạm HLATĐB, đường sắt giữ gìn trật tự và văn minh đô thị, nông thôn, tích cực xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong cộng đồng, qua đó góp phần kiềm chế tai nạn giao thông, bảo vệ công trình đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh do Sở GTVT được giao quản lý.

- Tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp để chấn chỉnh và lập lại trật tự đô thị, trật tự HLATEDB. Đảm bảo các tuyến đường được thông thoáng, tầm nhìn không bị che khuất, đặc biệt tại các vị trí giao cắt, điểm mất an toàn giao thông; xóa bỏ tình trạng san lấp mặt bằng, lấn, chiếm đất của đường bộ, đất HLATEDB để xây dựng công trình sai quy định; lấn, chiếm vỉa hè, lòng, lề đường làm nơi tập kết vật liệu, kinh doanh buôn bán; tạo điều kiện thuận lợi khi thực hiện cải tạo, mở rộng nâng cấp các tuyến đường.

- Nâng cao trách nhiệm của các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở gắn với trách nhiệm của người đứng đầu trong quản lý, bảo vệ HLATEDB, đường sắt; chú trọng công tác phối hợp giữa Sở GTVT với chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng để nâng cao hiệu quả công tác giải tỏa HLATEDB, đường sắt.

2. Yêu cầu

- Các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở phải xác định công tác bảo vệ HLATEDB là một trong những nhiệm vụ quan trọng; chủ động triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung theo kế hoạch đề ra.

- Các hành vi vi phạm quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, HLATEDB, đường sắt phải được kịp thời phát hiện, tuyên truyền, xử lý theo quy định, không để xảy ra tình trạng lấn, chiếm, tái lấn, chiếm và sử dụng trái phép HLATEDB, đường sắt gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến công trình đường bộ, đường sắt.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương theo Quy chế phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh (*được Chủ tịch UBND tỉnh ban hành tại Quyết định số 776/QĐ-UBND ngày 24/4/2018*) và tuân thủ các quy định hiện hành của pháp luật.

II. NỘI DUNG

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và đường sắt¹ đến các tổ chức và Nhân dân trên địa bàn tỉnh với phương châm “*Kiên trì, thường xuyên và liên tục*”. Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên chủ động phối hợp với chính quyền địa phương tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân vi phạm chấp hành các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt tự giác tháo dỡ các công trình vi phạm, khôi phục nguyên trạng để đảm bảo an toàn giao thông. Thông qua hoạt động kiểm tra, xử lý vi phạm về quản lý,

¹ Nội dung tuyên truyền chủ yếu là các quy định của pháp luật như: Luật Giao thông đường bộ, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 123/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ; Nghị định số 118/2021/NĐ-CP; Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt; Thông tư số 50/2015/TT- BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ, được sửa đổi bổ sung một số điều tại các Thông tư: số 35/2017/TT- BGTVT ngày 09/10/2017; số 13/2020/TT- BGTVT ngày 29/6/2020; số 39/2021/TT- BGTVT ngày 31/12/2021 và số 06/2023/TT- BGTVT ngày 12/5/2023 của Bộ Giao thông vận tải.

sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt tổ chức phát tờ rơi tuyên truyền, ký cam kết không vi phạm đối với tổ chức, cá nhân dọc trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường sắt.

- Chủ trì thực hiện: Thanh tra Sở GTVT.
- Phối hợp thực hiện: Các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở; các đơn vị liên quan (*theo chức năng nhiệm vụ*).
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2024.

2. Phát hiện các vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông thực hiện công tác tuần đường, tuần kiểm theo quy định tại Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ GTVT; phối hợp với chính quyền địa phương thường xuyên kiểm tra, rà soát, kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi xâm hại công trình đường bộ, các hành vi lấn, chiếm, sử dụng trái phép đất của đường bộ, đất HLATĐB ngay từ khi mới phát sinh; tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân tự giác chấm dứt thực hiện hành vi vi phạm, khắc phục hậu quả vi phạm về quản lý, sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và khôi phục lại hiện trạng ban đầu; nếu tổ chức, cá nhân không nghiêm chỉnh chấp hành và tiếp tục vi phạm thì lập biên bản xác nhận các hành vi vi phạm, biên bản vi phạm quy định về quản lý, sử dụng và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt.

a) Đối với vi phạm thuộc phạm vi đất của đường bộ hoặc đất HLATĐB chưa thu hồi, đền bù hoặc có nhiều hành vi vi phạm trong cùng một vụ việc (*nhu trật tự xây dựng, sử dụng đất sai mục đích, Kết cấu hạ tầng giao thông...*), Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông chỉ đạo đơn vị quản lý, bảo dưỡng lập biên bản xác nhận hành vi vi phạm và đề nghị chính quyền địa phương thực hiện các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn, xử lý vi phạm trong phạm vi quản lý, xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền; theo dõi, tổng hợp tình hình và kết quả xử lý vi phạm về quản lý, sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, báo cáo Sở GTVT (*qua phòng Quản lý KCHT và ATGT*).

- Chủ trì thực hiện: Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông.
- Phối hợp thực hiện: Thanh tra Sở GTVT, phòng Quản lý KCHT và ATGT, các đơn vị liên quan. (*theo chức năng nhiệm vụ*).
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2024.

b) Đối với vi phạm thuộc phạm vi đất của đường bộ hoặc đất HLATĐB đã thu hồi, đền bù: Chỉ đạo đơn vị quản lý, bảo dưỡng lập biên bản xác nhận các hành vi vi phạm quy định về quản lý, sử dụng và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và kịp thời chuyển ngay đến Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao để Ban chỉ đạo tuần kiểm đường bộ kiểm tra, lập biên bản vi phạm việc quản lý, sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, yêu cầu tổ chức, cá nhân dừng hành vi vi phạm, khắc phục hậu quả và khôi phục vị trí ban đầu theo quy định tại *điểm c khoản 2 Điều 7 Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ GTVT*; đồng thời gửi về Thanh tra Sở, phòng Quản lý KCHT và ATGT để phối

hợp xử lý theo thẩm quyền.

- Chủ trì thực hiện: Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông.
- Phối hợp thực hiện: Thanh tra Sở GTVT, phòng Quản lý KCHT và ATGT, các đơn vị liên quan (*theo chức năng nhiệm vụ*).
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2024.

c) Đối với vi phạm thuộc phạm vi đất của đường bộ hoặc đất HLATĐB được phát hiện thông qua thực hiện nhiệm vụ thường xuyên của Tổ công tác thuộc Thanh tra Sở hoặc của tuần kiểm đường bộ thuộc Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông: Phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng kiểm tra, xác minh, lập biên bản làm việc hoặc biên bản vi phạm hành chính để xử lý theo trách nhiệm và thẩm quyền.

- Chủ trì thực hiện: Thanh tra Sở GTVT, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông (*theo chức năng nhiệm vụ*).
- Phối hợp thực hiện: Các phòng, đơn vị liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2024.

3. Xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ

Tiếp nhận hồ sơ vụ việc, xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ đảm bảo theo quy định của pháp luật. Đối với trường hợp vi phạm không chấp hành hoặc tùy theo mức độ nghiêm trọng của hành vi vi phạm đề nghị chính quyền địa phương thực hiện các biện pháp cưỡng chế, giải toả theo quy định của pháp luật, nhất là đối với những vi phạm lấn, chiếm, sử dụng trái phép đất của đường bộ, đất HLATĐB để xây dựng các công trình, vật kiến trúc, biển hiệu, biển quảng cáo, vật tư, vật liệu, hàng hóa,... gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến công trình đường bộ.

a) Đối với vi phạm thuộc phạm vi đất của đường bộ hoặc đất HLATĐB đã thu hồi, đền bù: Phối hợp với chính quyền địa phương; các lực lượng chức năng; đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông kiểm tra, xử lý theo thẩm quyền.

- Chủ trì thực hiện: Thanh tra Sở GTVT.
- Phối hợp thực hiện: Phòng Quản lý KCHT và ATGT, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông; các đơn vị liên quan (*theo chức năng nhiệm vụ*).
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2024.

b) Đối với vi phạm thuộc phạm vi đất của đường bộ hoặc đất HLATĐB chưa thu hồi, đền bù: Tổng hợp, tham mưu văn bản đề nghị UBND các huyện, thành phố xử lý các trường hợp vi phạm theo Quy chế phối hợp xử lý vi phạm trong quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; theo dõi, đôn đốc kết quả xử lý để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

- Chủ trì thực hiện: Phòng Quản lý KCHT và ATGT.
- Phối hợp thực hiện: Thanh tra Sở GTVT, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông; các đơn vị liên quan (*theo chức năng nhiệm vụ*).

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2024.

c) Đối với trường hợp sử dụng đất của đường bộ, đất HLATĐB có ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ đã được cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất đúng với mục đích đã được cấp: Tổ chức tiến hành xác định mức độ ảnh hưởng và đề nghị UBND cấp có thẩm quyền thu hồi đất và giải quyết bồi thường, hỗ trợ đối với đất và tài sản gắn liền với đất đã có trước khi hành lang an toàn đường bộ được công bố theo quy định.

- Chủ trì thực hiện: Phòng Quản lý KCHT và ATGT.
- Phối hợp thực hiện: Thanh tra Sở GTVT, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông; các đơn vị liên quan (*theo chức năng nhiệm vụ*).
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2024.

4. Giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt

- Chủ trì tham mưu thực hiện: Phòng Quản lý KCHT và ATGT.
- Phối hợp thực hiện: Thanh tra Sở GTVT Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông; các đơn vị liên quan (*theo chức năng nhiệm vụ*).
- Thời gian: Thường xuyên trong năm 2024.

5. Quản lý hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.

Phối hợp với chính quyền địa phương xác định ranh giới, phạm vi và quản lý theo quy định, không để xảy ra các trường hợp lấn, chiếm, tái lấn, chiếm, xây dựng công trình trái phép trong phạm vi HLATĐB, đường sắt. Quản lý tốt việc cấp phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường bộ, đường sắt đầu nối vào đường bộ đang khai thác theo quy định.

- Chủ trì tham mưu thực hiện: Phòng Quản lý KCHT và ATGT.
- Phối hợp thực hiện: Thanh tra Sở GTVT, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông; các đơn vị liên quan (*theo chức năng nhiệm vụ*).
- Thời gian: Thường xuyên trong năm 2024.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao các Phó Giám đốc Sở: căn cứ nhiệm vụ, lĩnh vực được phân công phụ trách có trách nhiệm chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện; báo cáo Giám đốc Sở kết quả thực hiện theo quy định.

2. Giao các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao và nội dung được xác định tại phần II Kế hoạch này, chủ động tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai thực hiện đảm bảo đầy đủ, kịp thời, đúng quy định, tạo chuyển biến, hiệu quả trong năm 2024 và các năm tiếp theo.

3. Giao Phòng QLKCHT và ATGT: theo dõi, đôn đốc các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở thực hiện nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này. Tổng hợp, tham mưu với Lãnh đạo Sở báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện công tác giải tỏa HLATĐB đảm bảo theo quy định.

4. Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường sắt: thực hiện bảo đảm đúng theo các điều khoản hợp đồng đã ký kết và tuân thủ các quy định về quản lý, bảo trì đường bộ, đường sắt; thực hiện công tác tuần đường theo

quy định Thông tư số 04/2019/TT- BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ GTVT; phát hiện, ngăn chặn kịp thời các hành vi xâm hại công trình đường bộ, sử dụng trái phép HLATĐB; tuyên truyền các tổ chức, cá nhân không vi phạm HLATĐB, đường sắt; lập biên bản xác nhận các hành vi vi phạm báo cáo cơ quan quản lý đường bộ, chính quyền địa phương để thực hiện biện pháp ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định; bố trí nhân lực, máy móc, thiết bị tham gia quá trình thực hiện giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt khi UBND cấp huyện, cấp xã yêu cầu; tổng hợp kết quả xử lý, khắc phục vi phạm, công tác cưỡng chế của chính quyền địa phương, báo cáo kịp thời cơ quan quản lý đường bộ về các nội dung thực hiện.

Trong quá trình thực hiện, nếu đơn vị không tổ chức lực lượng tuần đường theo quy định, không phát hiện kịp thời, không báo cáo các vi phạm hoặc không thực hiện đầy đủ các điều kiện hợp đồng, Sở GTVT căn cứ điều kiện hợp đồng để khấu trừ kinh phí; trường hợp cố tình không thực hiện, sẽ chấm dứt hợp đồng, đồng thời đề xuất cấm tham gia đấu thầu công tác bảo trì đường bộ do Sở GTVT quản lý.

5. Đề nghị UBND các huyện, thành phố; Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn; Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng: Chỉ đạo phòng, ban, đơn vị chuyên môn, lực lượng chức năng thuộc thẩm quyền tích cực, chủ động phối hợp với Sở GTVT trong quá trình triển khai thực hiện các nội dung Kế hoạch này.

Trên đây là Kế hoạch giải tỏa HLATĐB năm 2024 của Sở GTVT. Yêu cầu các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở, các tổ chức, cá nhân có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Cục Đường bộ VN (b/c);
- UBND các huyện, thành phố (p/h);
- Các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở (t/h);
- Các đơn vị quản lý, BDTX đường bộ, đường sắt (t/h);
- Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn (p/h);
- Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng (p/h);
- Lưu: VT, TTr (*Nguyệt*).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Khánh Dư