

Số: /SGTVT-QLVTPTNL

Lạng Sơn, ngày tháng 10 năm 2024

V/v tiếp tục tăng cường kiểm tra, xử lý “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyên” trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Sở GTVT các tỉnh, thành phố;
- Công an tỉnh Lạng Sơn;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Thanh tra Sở;
- Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng và ATGT Sở;
- Phòng Quản lý VT,PT&NL Sở;
- Các bên xe khách trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải khách.

Thực hiện Công văn số 8850/BGTVT-VT ngày 16/8/2024 của Bộ GTVT, Công văn số 4370/VP-KT ngày 21/8/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc tiếp tục tăng cường kiểm tra, xử lý “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyên” trên địa bàn.

Để tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn, bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn yêu cầu, đề nghị các nội dung sau đây:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc Văn bản số 2076/SGTVT-QLVTPTNL ngày 09/9/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc triển khai công điện triển khai Công điện 81/CD-TTg ngày 20/8/2024 của Thủ tướng Chính phủ và tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân từ nay đến cuối năm

- Chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô, về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; các quy định về quản lý và kinh doanh dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

- Thực hiện nghiêm, đúng, đủ quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định; duy trì công tác theo dõi, giám sát chặt chẽ việc chấp hành quy định thời gian lái xe, tốc độ chạy xe; tuyệt đối không tranh giành khách, không chở quá số người cho phép, không dừng đỗ đón - trả khách sai quy định; không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện, người sử dụng rượu bia, có biểu hiện sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; không đưa phương tiện chưa bảo đảm an toàn kỹ thuật, hết hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng vào hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa...; duy trì tình trạng hoạt động, truyền dẫn đầy đủ, chính xác, kịp thời dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera theo quy định.

- Lưu trữ hợp đồng vận chuyển kèm theo danh sách hành khách tối thiểu 03 năm tại đơn vị theo quy định tại khoản 4 Điều 2 Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 sửa đổi, bổ sung khoản 5 Điều 7 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Phản ánh ngay với các cơ quan, lực lượng chức năng khi phát hiện những phương tiện hoạt động trá hình “tuyến cố định”, “xe dù, bến cóc”, “xe ghép, xe tiện chuyển” trên địa bàn địa phương để kịp thời có biện pháp ngăn chặn xử lý.

2. Các đơn vị quản lý, khai thác bến xe trên địa bàn.

- Thường xuyên theo dõi, rà soát, tổng hợp các phương tiện dừng đỗ đón trả khách khu vực ngoài bến xe không đúng quy định, các tuyến vận tải thực hiện dưới 70% tổng số chuyến xe của nốt giờ đã đăng ký trong một tháng, kịp thời báo cáo Sở Giao thông vận tải để xem xét, xử lý theo quy định.

- Nghiêm túc thực hiện việc kiểm tra và xử lý xác nhận vào Lệnh vận chuyển cho các phương tiện đủ điều kiện theo đúng quy định; thực hiện đúng quy định về dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và các quy định của pháp luật khác có liên quan; thường xuyên yêu cầu cán bộ tại các khu vực bến xe tăng cường kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật phương tiện trước khi xuất bến, kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm kỹ thuật và lái xe không đủ điều kiện xuất bến.

3. Thanh tra Sở Giao thông vận tải.

- Tăng cường phối hợp với lực lượng chức năng ngành Công an trong công tác kiểm tra điều kiện của phương tiện, người điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải; thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Văn bản số 8850/BGTVT-VT ngày 16/8/2024 của Bộ GTVT, Văn bản số 4370/VP-KT ngày 21/8/2024 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc tiếp tục tăng cường kiểm tra, xử lý “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyển” trên địa bàn địa phương.

- Thường xuyên rà soát, kiểm tra việc thực hiện các quy định về điều kiện an toàn giao thông của các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh, đặc biệt chú trọng việc thực hiện các quy định về thời gian lái xe, tốc độ, điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện, điều kiện của người lái xe kinh doanh vận tải, chở đúng số người quy định... xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- Tăng cường kiểm tra định kỳ, đột xuất công tác quản lý tại các bến xe khách trên địa bàn tỉnh, kiểm tra điều kiện hoạt động KDVT đối với các phương tiện vận tải hành khách, người lái trước khi xuất bến; kịp thời chấn chỉnh công tác quản lý và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo thẩm quyền.

4. Phòng Quản lý vận tải, Phương tiện và Người lái

- Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến các quy định về kinh doanh và điều kiện KDVT vận tải bằng xe ô tô, quy định về dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và các quy định của pháp luật khác liên quan cho các đơn vị kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô, các bến xe khách trên địa bàn tỉnh. Thường xuyên hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện của các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh, chú trọng việc thực hiện các quy định về thời gian lái xe, tốc độ... Tham mưu, đề xuất các biện pháp xử lý vi phạm theo quy định.

- Thường xuyên theo dõi, giám sát hoạt động của phương tiện qua thiết bị giám sát hành trình, camera trên phương tiện kinh doanh vận tải; sử dụng dữ liệu được trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình, camera trên phương tiện làm căn cứ đề xuất xử lý vi phạm về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định.

5. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông

Phối hợp các cơ quan, đơn vị tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm Kế hoạch số 204/KH-UBND ngày 30/8/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải trong tình hình mới; Văn bản số 2076/SGTVT-QLVTPTNL ngày 09/9/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc triển khai công điện triển khai Công điện 81/CĐ-TTg ngày 20/8/2024 của Thủ tướng Chính phủ và tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân từ nay đến cuối năm.

6. UBND các huyện, thành phố

- Chỉ đạo các phòng chuyên môn, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT cho các đơn vị, cá nhân KDVT hành khách và người dân; tổ chức cho các đơn vị KDVT khách trên địa bàn quản lý ký cam kết chấp hành quy định về trật tự ATGT.

- Tiếp tục chỉ đạo lực lượng Công an tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về trật tự ATGT, nhất là “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyến”. Phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về kinh doanh và điều kiện KDVT khách bằng xe ô tô và các vi phạm khác theo thẩm quyền.

7. Đề nghị Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát Giao thông, Công an các huyện, thành phố tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm trật tự an toàn giao thông, chú trọng xử lý “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyến” hoạt động trên địa bàn tỉnh; tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: Điều khiển xe vận chuyển hành khách mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, chất cấm; chạy quá tốc độ; chở quá số người quy định.

8. Đề nghị Sở GTVT các tỉnh, thành phố

Chỉ đạo các phòng chuyên môn tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện KDVТ khách bằng ô tô đối với các đơn vị, phương tiện được sở cấp phù hiệu; có biện pháp xử lý vi phạm của các xe kinh doanh vận tải hành khách thường xuyên hoạt động trên địa bàn mình, đặc biệt là các phương tiện mang biển kiểm soát Lạng Sơn; phối hợp thông báo danh sách phương tiện do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn cấp phù hiệu xe hợp đồng trên 70% tổng thời gian hoạt động trong một tháng theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 6 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ “*Trường hợp xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách có trên 70% tổng thời gian hoạt động trong một tháng tại địa phương nào thì phải thực hiện cấp phù hiệu địa phương đó; việc xác định tổng thời gian hoạt động được thực hiện thông qua dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe*”.

9. Chế độ báo cáo

- Yêu cầu các bến xe khách trên địa bàn tỉnh, các đơn vị kinh doanh vận tải khách thực hiện nghiêm chế độ báo cáo định kỳ tình hình hoạt động hàng tháng về Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn theo quy định tại khoản 1 Điều 64 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

- Đề nghị Công an tỉnh, UBND các huyện, thành phố định kỳ trước ngày 10 tháng cuối quý báo cáo tình hình, kết quả thực hiện về Sở GTVT để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh; báo cáo đột xuất khi có yêu cầu của cấp trên.

- Giao Thanh tra Sở chủ trì tổng hợp báo cáo đảm bảo đúng quy định.

Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn yêu cầu các bến xe khách trên địa bàn tỉnh, các đơn vị kinh doanh vận tải khách; các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở GTVT triển khai thực hiện. Đề nghị Công an tỉnh, Sở GTVT các tỉnh, thành phố và các cơ quan, đơn vị, địa phương quan tâm, phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Bộ GTVT;
 - UBND tỉnh;
 - Cục ĐBVN
 - Giám đốc Sở;
 - Các PGĐ Sở;
 - Lưu: VT, Ttra.
- (báo cáo)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Khánh Dur