

**KẾ HOẠCH**  
**Triển khai nhiệm vụ năm 2025**

Thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, đầu tư công, dự toán ngân sách nhà nước năm 2025, Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2025. Chương trình công tác năm 2025 của UBND tỉnh Lạng Sơn, Sở Giao thông vận tải xây dựng Kế hoạch triển khai nhiệm vụ năm 2025 với nội dung như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1 Mục đích**

a) Triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời, có hiệu quả, phấn đấu hoàn thành tốt các nhiệm vụ của Sở Giao thông vận tải được cấp trên giao trong năm 2025.

b) Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, đôn đốc triển khai các nhiệm vụ được giao trong năm 2025 đảm bảo đúng tiến độ, chất lượng, hiệu quả.

**2. Yêu cầu**

Xác định cụ thể nội dung của từng nhiệm vụ được giao (đối với nhiệm vụ trọng tâm được giao xây dựng kế hoạch thực hiện riêng, cụ thể); Phân công và giao trách nhiệm cụ thể cho từng đơn vị trong việc chủ trì, phối hợp tổ chức thực hiện bám sát với mỗi nội dung nhiệm vụ được giao. Xác định rõ lộ trình thực hiện, thời điểm hoàn thành và kết quả công việc đạt được. Tổ chức thực hiện theo các bước đảm bảo chặt chẽ hoàn thành rõ nét các nhiệm vụ được giao, góp phần hoàn thành tốt nhiệm vụ năm 2025 của Sở Giao thông vận tải.

**II. MỤC TIÊU, CHỈ TIÊU THỰC HIỆN**

**1. Mục tiêu**

a) Chủ động tham mưu thực hiện nhiệm vụ do Bộ GTVT, Tỉnh ủy HĐND, UBND giao đảm bảo thời gian, chất lượng. Hoàn thành tốt kế hoạch công tác của Bộ GTVT, của UBND tỉnh giao. Phấn đấu thực hiện hoàn thành tốt các nhiệm vụ trọng tâm năm 2025 Sở đăng ký.

b) Tham mưu ban hành văn bản quy phạm pháp luật lĩnh vực giao thông vận tải đảm bảo đúng yêu cầu về thời gian, đúng trình tự, thủ tục, phù hợp với tình hình kinh tế - xã hội tỉnh.

c) Thu, chi Ngân sách Nhà nước đạt 100% kế hoạch;

d) Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông: Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, tập trung đầu tư cải tạo, nâng cấp các tuyến đường giao thông hiện có, đến hết năm 2025 phấn đấu nâng tỷ lệ cứng hóa đường giao thông nông thôn đạt tối thiểu 60%; phấn đấu 100% xã có đường ô tô đến trung

tâm xã được rải nhựa hoặc bê tông; phần đầu 80% thôn có đường ô tô đến trung tâm thôn được cứng hóa.

Hướng dẫn, đôn đốc UBND các huyện, thành phố thực hiện có hiệu quả Đề án phát triển giao thông nông thôn giai đoạn 2021 - 2025 đã được phê duyệt. Ưu tiên hoàn thành tiêu chí giao thông các xã điểm trong Chương trình xây dựng nông thôn mới. Đôn đốc UBND các huyện, thành phố tiếp tục phát triển GTNT và xây dựng mặt đường BTXM gắn với các chương trình mục tiêu quốc gia. Tiếp tục hướng dẫn và tổng hợp kết quả xây dựng tiêu chí số 2 về GTNT đối với UBND các huyện và thành phố.

đ) Vận tải: Tiếp tục duy trì và khai thác có hiệu quả các tuyến vận tải hiện có, mở mới các tuyến vận tải khách liên tỉnh theo danh mục mạng lưới các tuyến vận tải khách nội tỉnh và liên tỉnh do UBND tỉnh và Bộ GTVT ban hành, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân thuận lợi và an toàn. Phần đầu tăng trưởng hàng năm về vận tải hàng hóa và hành khách; tăng cường công tác quản lý nhà nước, kiểm tra, giám sát việc thực hiện theo quy định của pháp luật liên quan đến công tác vận tải, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, quản lý phương tiện và kiểm định an toàn kỹ thuật trong hoạt động vận tải đường bộ và đường thủy nội địa; duy trì và mở rộng hợp tác quốc tế trong lĩnh vực GTVT.

e) An toàn giao thông: Đảm bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị; kiểm chế tai nạn giao thông, giảm thiểu thiệt hại do tai nạn giao thông gây ra; phần đầu giảm tai nạn giao thông cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết và số người bị thương.

g) Thực hiện tốt công tác cán bộ, công tác cải cách hành chính, cải cách thủ tục hành chính, giải quyết TTHC, xây dựng các đoàn thể trong sạch vững mạnh, cơ quan đạt tiêu chuẩn cơ quan văn hoá, cơ quan an toàn.

## **2. Các chỉ tiêu chủ yếu**

a) Tham mưu HĐND, UBND kịp thời ban hành văn bản quy phạm pháp luật liên quan lĩnh vực giao thông vận tải.

b) Tỷ lệ xã có đường ô tô đến trung tâm xã được rải nhựa hoặc bê tông đạt 100%.

c) Tỷ lệ thôn có đường ô tô đến trung tâm thôn được cứng hóa đạt 90%.

d) Phần đầu giảm cả 3 tiêu chí về tai nạn giao thông từ 5% trở lên về số vụ, số người chết và số người bị thương.

đ) Công bố kịp thời các TTHC thuộc phạm vi chức năng quản lý của Sở Giao thông vận tải, tỷ lệ giải quyết TTHC trước thời hạn đạt trên 80% không có TTHC bị chậm hạn vì lý do chủ quan.

## **III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ**

### **1. Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (VBQPPL) ngày 22/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành VBQPPL ngày

18/6/2020; các văn bản Luật, Nghị định, Thông tư lĩnh vực Giao thông vận tải. Sở Giao thông vận tải tham mưu UBND, HĐND ban hành văn bản QPPL thuộc lĩnh vực giao thông vận tải theo hướng dẫn của UBND tỉnh Công tác xây dựng dự thảo văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn.

*(Có chương trình, kế hoạch riêng đối với từng văn bản quy phạm pháp luật được giao)*

## **2. Về đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông**

a) Thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước trong đầu tư xây dựng các dự án giao thông, trong đó chú trọng về chất lượng công trình, đảm bảo phương án thiết kế tiết kiệm, hiệu quả. Chỉ đạo, đôn đốc công tác giải ngân các dự án theo kế hoạch vốn được giao, cụ thể: Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án đầu tư công giai đoạn 2021-2025<sup>1</sup>, triển khai thực hiện thủ tục trình phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công giai đoạn 2026-2030, góp phần nâng cao khả năng liên kết vùng, liên kết tỉnh, kết nối trung tâm tỉnh với trung tâm các huyện, đường ra khu cửa khẩu, biên giới, từng bước hoàn chỉnh mạng lưới giao thông theo quy hoạch được duyệt.

b) Tiếp tục phối hợp với các chủ đầu tư, các cơ quan có liên quan thực hiện các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh đảm bảo đúng tiến độ và chất lượng như: Dự án tuyến cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT, Dự án Cải tạo nâng cấp QL.4B (đoạn Km3+700 đến Km18), Dự án đường tuần tra biên giới giai đoạn 2, dự án trạm dừng nghỉ Hữu Lũng...

c) Phối hợp với các Sở ngành, địa phương có liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ thuộc lĩnh vực giao thông, vận tải tại Kế hoạch số 129/KH-UBND ngày 06/6/2023 của UBND tỉnh về thực hiện Biên bản ghi nhớ của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bắc Giang, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Lạng Sơn về việc triển khai các biện pháp phối hợp, liên kết phát triển giữa hai tỉnh Bắc Giang và Lạng Sơn giai đoạn 2023 - 2025 và những năm tiếp theo.

## **3. Về quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, phát triển giao thông nông thôn**

a) Triển khai thực hiện tốt công tác quản lý, sửa chữa thường xuyên, sửa chữa định kỳ, tiếp tục thực hiện các giải pháp nâng cao chất lượng quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông. Thực hiện tốt phương án phòng, chống, khắc phục hậu quả bão lũ năm 2025, đảm bảo duy trì, khai thác các tuyến đường bộ luôn thông suốt, an toàn.

b) Thực hiện có hiệu quả Đề án phát triển giao thông nông thôn giai đoạn 2021 - 2025 đã được HĐND tỉnh phê duyệt. Đôn đốc các huyện tiếp tục phát triển GTNT và xây dựng mặt đường BTXM gắn với chương trình mục tiêu xây

---

<sup>1</sup> (1) Dự án Đường giao thông kết nối Quốc lộ 4B đến Quốc lộ 18, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn, (2) Dự án đường Lũng Vài – Bình Độ - Tân Minh đoạn Km12- Km20, (3) Dự án xây dựng tuyến đường giao thông kết nối Khu CN Hữu Lũng, ĐT 245 với Quốc lộ 31 – Càng Mỹ An (tỉnh Bắc Giang); (4) dự án nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B.

dựng nông thôn mới. Cứng hóa thêm được 350km mặt đường giao thông nông thôn các loại.

c) Tiếp tục phối hợp triển khai Đề án cầu Giao thông nông thôn, đẩy nhanh tiến độ thi công các cầu đã được khởi công năm 2024 và tiếp tục phối hợp khởi công, xây dựng cầu trên đường giao thông nông thôn theo Đề án được duyệt.

#### **4. Về công tác vận tải, phương tiện và người lái**

a) Tổ chức, quản lý ổn định hoạt động vận tải trên địa bàn tỉnh, đảm bảo đáp ứng nhu cầu phục vụ nhân dân đi lại chu đáo, an toàn, hạn chế bỏ chuyên, bỏ tuyến, chở quá số người quy định;

b) Tăng cường đầu tư và đầu tư đồng bộ về cơ sở hạ tầng, kỹ thuật phục vụ hoạt động vận tải; đặc biệt quan tâm công tác đầu tư xây dựng các bến xe khách tại các huyện trên cơ sở huy động các nguồn lực xã hội, kêu gọi xã hội hóa đầu tư.

c) Hướng dẫn, tuyên truyền các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, doanh nghiệp. Triển khai các lớp tập huấn bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn cho các cán bộ quản lý, bồi dưỡng nâng cao đạo đức nghề nghiệp của người lái xe cho đội ngũ lái xe và người lao động của các đơn vị kinh doanh vận tải theo quy định.

d) Tiếp tục tham mưu tăng cường công tác quản lý nhà nước, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; Thường xuyên kiểm tra, giám sát các lớp thi tốt nghiệp cấp chứng chỉ nghề tại các Trung tâm đào tạo cấp GPLX; tổ chức thực hiện sát hạch cấp GPLX theo kế hoạch đã đề ra; Hỗ trợ các cơ sở đào tạo tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình quản lý đào tạo và sát hạch lái xe; Tiếp tục thực hiện cải cách TTHC rút ngắn thời gian cấp mới giấy phép lái xe; tăng cường cấp đổi GPLX toàn trình; tiếp nhận đổi GPLX tại tất cả các trung tâm Bưu Điện.

đ) Thường xuyên kiểm tra, giám sát về hoạt động Đăng kiểm; hoạt động của Trạm thu phí đường bộ.

#### **5. Công tác Hợp tác quốc tế giữa Việt Nam – Trung Quốc tại cửa khẩu thực hiện Hiệp định vận tải**

a) Tiếp tục triển khai cấp giấy phép vận tải quốc tế trực tuyến qua hệ thống Cổng thông tin Một cửa Quốc gia qua các cửa khẩu theo quy định; xác nhận cấp Giấy phép vận tải trên Nền tảng cửa khẩu số của Tỉnh theo quy định; phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thiện Quy trình Nền tảng cửa khẩu số đối với quản lý giấy phép vận tải đường bộ quốc tế.

b) Công tác hợp tác quốc tế: Tổ chức Hội nghị thường niên lần thứ 15 về công tác vận tải quốc tế Việt – Trung với Ty Giao thông Quảng Tây, Trung Quốc tại Lạng Sơn; tổ chức các cuộc Hội đàm thương kỳ và trao đổi giấy phép vận tải với Ban quản lý vận tải đường bộ quốc tế cửa khẩu Hữu Nghị Quan, Trung Quốc theo quy định; Tăng cường trao đổi, thông tin với Cơ quan quản lý

vận tải cửa khẩu phía Trung Quốc về việc tăng cường công tác quản lý, cấp và đóng dấu xác nhận trên Giấy phép vận tải đường bộ quốc tế qua đường cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan, đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa Tân Thanh – Pò Chài, lối thông quan Cốc Nam – Lũng Nhị; kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện, đảm bảo việc thông quan hàng hóa được thuận lợi.

## **6. Công tác thanh tra giao thông vận tải**

a) Tiếp tục triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, Cục Đường bộ Việt Nam, Thanh tra Bộ GTVT, UBND tỉnh, Thanh tra tỉnh về triển khai thực hiện nhiệm vụ thanh tra chuyên ngành; Thực hiện công tác kiểm tra, thanh tra theo kế hoạch năm 2025 được Giám đốc Sở, UBND tỉnh phê duyệt

b) Thực hiện công tác tiếp công dân, xử lý đơn thư khiếu nại, tố cáo, phòng chống tham nhũng.

c) Tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ nhằm nâng cao hiểu biết, ý thức đạo đức của người dân, các chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải chấp hành đúng các quy định của pháp luật khi đưa phương tiện tham gia lưu thông. Tiếp tục phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan liên quan tập trung tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trong đó tuyên truyền trọng tâm các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

d) Tăng cường thanh tra, kiểm tra trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ. Tập trung vào hoạt động vận tải khách, xe trả hình, taxi và xe khách trước khi xuất bến.

đ) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra bảo vệ KCHT giao thông đường bộ, kiểm tra công tác thi công công trình trên đường bộ đang khai thác.

e) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra trong quá trình đào tạo, sát hạch cấp GPLX tại các Trung tâm đào tạo sát hạch cấp GPLX cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

## **7. Công tác tổ chức, hành chính, văn phòng, đoàn thể**

a) Thực hiện công tác sắp xếp tổ chức bộ máy theo chỉ đạo của cấp trên.

b) Tiếp tục rà soát điều chỉnh, bổ sung các quy hoạch cán bộ, thực hiện các nội dung liên quan đến công tác điều động, bổ nhiệm, sắp xếp cán bộ sau khi kiện toàn tổ chức, bộ máy;

c) Thực hiện tốt công tác cải cách hành chính, kiểm soát thủ tục hành chính, công tác hành chính văn phòng, công tác ISO, số hóa hồ sơ TTHC theo quy định. Thực hiện chế độ tiền lương, đãi ngộ, khen thưởng, kỷ luật và các chế độ chính sách khác đối với công chức, viên chức và người lao động thuộc phạm vi quản lý của Sở ...

d) Triển khai tốt kế hoạch thi đua khen thưởng ngành Giao thông vận tải năm 2025; phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu phấn đấu thi đua, khen thưởng trong năm 2025.

đ) Phối hợp các đoàn thể triển khai nhiệm vụ năm 2025 theo chương trình, kế hoạch đề ra. Phối hợp tổ chức các hoạt động phong trào thi đua, văn nghệ, thể thao tạo khí thế vui tươi, đoàn kết trong cán bộ, công chức và người lao động ở các đơn vị.

## **8. An toàn giao thông**

a) Tiếp tục tham mưu đẩy mạnh triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của trung ương và của tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn

b) Tiếp tục quan tâm đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; xử lý bảo đảm ATGT tại khu vực các trường học tiếp giáp với các tuyến đường bộ theo Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác bảo trì đường bộ; rà soát, bổ sung hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ và cảnh báo giao thông trên các tuyến đường tỉnh, quốc lộ còn bất cập...

c) Tham mưu UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh ban hành các chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo triển khai thực hiện các nhiệm vụ giải pháp bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn, với mục tiêu kiểm chế, kéo giảm TNGT trên địa bàn năm 2025 từ 5% trở lên, trong đó trọng tâm: tham mưu kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban ATGT, Văn phòng Ban ATGT tỉnh; tham mưu ban hành và triển khai thực hiện kế hoạch năm ATGT, kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT, kế hoạch kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT, kế hoạch tuyên truyền ATGT năm 2025; đẩy mạnh công tác tuyên truyền ATGT, công tác xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các bất cập trong tổ chức giao thông; công tác tiếp nhận xử lý các kiến nghị về bảo đảm ATGT.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Trưởng các Phòng, Ban, đơn vị có trách nhiệm triển khai thực hiện Kế hoạch này, đảm bảo hoàn thành các nhiệm vụ và các nhiệm vụ trọng tâm của Sở Giao thông vận tải.

Tổ chức đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2025, tổng hợp báo cáo gửi về Văn phòng trước ngày 15/12/2025 để tổng hợp đánh giá, xếp loại kết quả thực hiện nhiệm vụ của Phòng, Ban, đơn vị của Sở.

2. Giao Chánh Văn phòng có trách nhiệm tham mưu triển khai, theo dõi tổng hợp việc triển khai thực hiện Kế hoạch; Chủ trì xây dựng Dự thảo báo cáo kết quả thực hiện của Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh theo quy định. Tổng hợp khó khăn, vướng mắc của các Phòng, Ban và kịp thời báo cáo, đề xuất với Giám đốc Sở để

chỉ đạo giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện Kế hoạch này.

Trên đây là kế hoạch thực hiện nhiệm vụ năm 2025 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn./.

***Nơi nhận:***

- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Lưu: VT.

**GIÁM ĐỐC**

**Dương Công Vĩ**